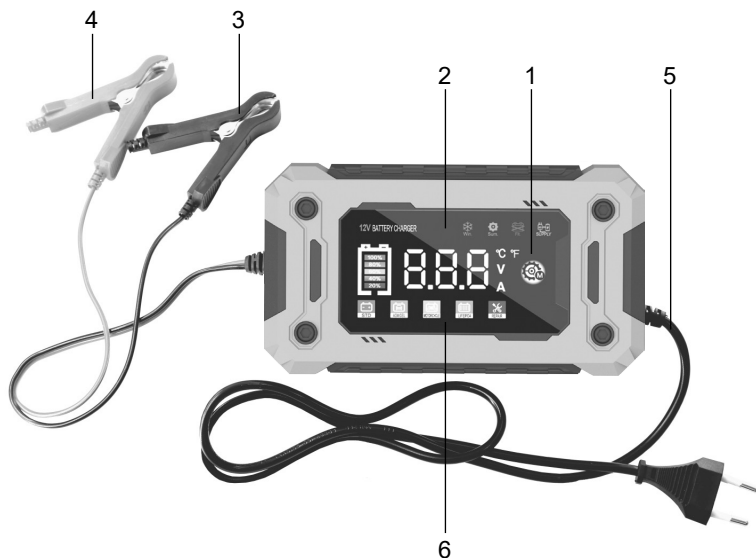


DT-128 12V 8A

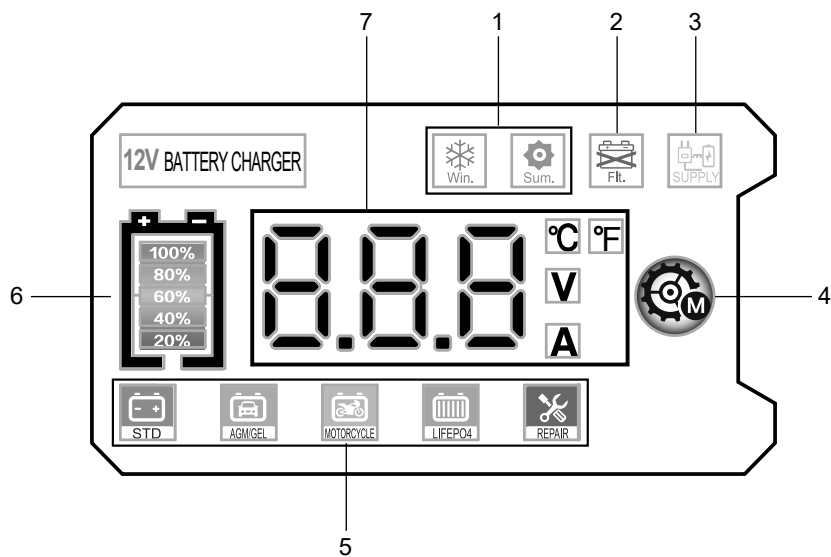


- PL** Instrukcja obsługi
- EN** Instruction manual
- CS** Uživatelská příručka
- SK** Používateľská príručka
- HU** Felhasználói kézikönyv
- BG** Ръководство за потребителя
- LT** Vartotojo vadovas
- LV** Lietotāja rokasgrāmata
- EE** Kasutusjuhend
- RO** Manual de utilizare

DT-128 12V 8A



1



2

Inteligentna ładowarka impulsowa z funkcją diagnozy i regeneracji DT-128 12V 8A

Informacje dotyczące bezpieczeństwa użytkowania / środków ostrożności:

UWAGA: Przed użyciem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i zachować ją do przyszłego wykorzystania.

1. Zapewnij odpowiednią wentylację i unikaj ładowania w zamkniętych pomieszczeniach.
2. Używaj prostownika wyłącznie z kompatybilnymi typami akumulatorów, i koniecznie zgodnie z poniższymi zasadami przedstawionymi w instrukcji.
3. Przed podłączeniem upewnij się, że parametry akumulatora są zgodne z parametrami wyjściowymi prostownika.
4. Nie dopuszczać dzieci ani osób o ograniczonych zdolnościach (fizycznych, sensorycznych lub umysłowych) do korzystania z urządzenia bez nadzoru..
5. Podczas pracy urządzenia należy trzymać zwierzęta z dala od niego.
6. Urządzenie może być zasilane wyłącznie z napięcia sieciowego 110–240 V ~ 50/60 Hz.
7. Przed podłączeniem lub odłączeniem ładowarki od akumulatora należy odłączyć ją od źródła zasilania.
8. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości lub uszkodzeń należy zaprzestać użytkowania i skontaktować się z autoryzowanym serwisem bądź obsługą klienta.
9. Należy postępować zgodnie z wytycznymi producenta pojazdu dotyczącymi konserwacji i ładowania akumulatora.
10. Należy obchodzić się z urządzeniem ostrożnie. Nie rzucać nim, nie otwierać obudowy, nie demontować elementów obudowy. Nie narażać na działanie ognia, wysokich temperatur, wilgoci oraz wody.
11. Zakaz pozostawiania urządzenia w trakcie pracy bez nadzoru i kontroli.
12. Nie próbuj ładować akumulatorów jednorazowych lub uszkodzonych – może to spowodować eksplozję, pożar lub uszkodzenie urządzenia.
13. Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku na zewnątrz.

Ostrzeżenie. Należy postępować zgodnie z powyższymi instrukcjami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie urządzenie może spowodować pożar bądź inne szkody. Proszę uważnie przeczytać powyższe środki ostrożności. Jeśli środki ostrożności zostaną naruszone, ładowarka może ulec uszkodzeniu lub może dojść do strat osobistych i materialnych. Jeśli produkt ulegnie uszkodzeniu z powodu naruszenia powyższych środków ostrożności, nie będzie już świadczona usługa gwarancyjna.



NIE ŁADUJ AKUMULATORÓW LITOWYCH

Opis elementów prostownika (rys. 1)

1. Przycisk przełączania trybu
2. Ekran urządzenia
3. Czarna klema (-)
4. Czerwona klema (+)
5. Kabel zasilania
6. Listwa trybów pracy urządzenia (oznaczenie diodą)

Opis informacji na ekranie (rys. 2)

1. Tryb pracy zima/lato
2. Informacja o błędzie, problemie
3. Ikona zasilania
4. Przycisk wyboru trybu
* Ochrona, blokada. Przytrzymaj włączony przycisk ok. 4s aby zablokować urządzenie
5. Listwa ikon trybów pracy
6. Wskazanie poziomu naładowania akumulatora
7. Komunikaty wyświetlacza

26.0 °C	Real-time Temperature.	12.8 V	Real-time Voltage
25.0 A	Real-time Current	DF5	Desulfurization
PUL	Pulse Repair	FUL	Fully Charged
OFF	Turning Off Output	QUE	Repair Completed
Err	Err	SUP	Supply Mode, Forced Charging

Działanie ładowarki

1. Sprawdź, czy parametry akumulatora są zgodne z parametrami obsługiwanymi przez ładowarkę.
2. Podłącz zaciski kabla wyjściowego do akumulatora, zaciski czerwone do „+”, a zaciski czarne do „-”.
3. Podłącz ładowarkę do źródła zasilania.
4. Wybierz tryb odpowiedni dla akumulatora.
5. Gdy ładowarka wyświetli komunikat „OFF”, oznacza to, że akumulator przestał się ładować. Następnie odłącz zasilanie, sprawdź pojemność akumulatora i odłącz zaciski od akumulatora.

Opis trybów pracy prostownika



STD

Dotyczy akumulatorów kwasowo-ołowiowych i akumulatorów bezobsługowych. Po około 5 minutach urządzenie automatycznie przechodzi w stan ładowania. Na ekranie wyświetlane są naprzemiennie natężenie prądu, napięcie i temperatura. Po zakończeniu ładowania wyświetla się komunikat „FUL” i urządzenie przestaje dostarczać prąd, aby zapobiec przeładowaniu.



AGM/GEL

Odpowiedni do akumulatorów rozruchowych AGM/GEL/EFB. Po uruchomieniu ekran wyświetla na przemian prąd, napięcie i temperaturę. Po zakończeniu ładowania wyświetla komunikat „FUL” i zatrzymuje ładowanie, aby zapobiec przeładowaniu.



Motorcycle Mode

Nadaje się do różnych małych akumulatorów, takich jak akumulatory motocyklowe.

Ponadto może zapewnić nieprzerwane zasilanie w celu utrzymania mocy akumulatora. W tym trybie, jeśli napięcie akumulatora spadnie, ładowarka automatycznie naładuje akumulator i przełączy się w tryb, aby utrzymać moc akumulatora.



LIFEPO4

Nadaje się do akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych z płytką zabezpieczającą BMS. Po uruchomieniu ekran wyświetla na przemian prąd, napięcie i temperaturę. Po zakończeniu ładowania wyświetla się komunikat „FUL” i wyjście zostaje zatrzymane, aby zapobiec przeładowaniu.



REPAIR

Odpowiedni dla akumulatorów, które nie mogą być ładowane w normalny sposób. W tym trybie na ekranie wyświetla się tylko „PUL”.

*Jeśli akumulator kwasowo-ołowiowy nadmiernie się nagrzeje podczas procesu naprawy, należy natychmiast przerwać naprawę!

Tryb naprawy

1. Podłącz baterię do prostownika i podłącz go zasilania. Naciśnij przycisk „mode” (tryb), aby przejść do trybu naprawy, a na ekranie pojawi się migający napis „PUL”.
2. Zaleca się przeprowadzanie naprawy przez około 4 godziny (jeśli akumulator nie nagrzeje się, czas naprawy można odpowiednio wydłużyć).
3. Po zakończeniu naprawy na ekranie pojawi się napis OFF (wyłączone).
 - Jeśli podczas procesu naprawy akumulator kwasowo-ołowiowy ulegnie poważnemu nagrzananiu, należy natychmiast przerwać naprawę! (Główną przyczyną przegrzania podczas naprawy jest poważne zasilczenie akumulatora lub brak płynu w akumulatorze, wtedy akumulator ten należy wymienić)
 - Prąd w trybie naprawy nie jest wybieralny, a maksymalny prąd wynosi 5A.

SUPPLY

Służy do ładowania akumulatorów, których nie można ładować w innych trybach (konieczne jest kontrolowanie temperatury akumulatora), a także może być używany jako źródło zasilania prądem stałym do zasilania dowolnego sprzętu zasilanego napięciem 12 V DC, takiego jak lodówka samochodowa itp., lub podłączony do biegunów dodatniego i ujemnego samochodu jako nośnik danych przed wymianą akumulatora.

Praca w różnych temperaturach

Ładowarka akumulatorów ma możliwość automatycznego wykrywania temperatury otoczenia i dostosowywania napięcia wyjściowego oraz prądu w celu przedłużenia żywotności akumulatora.

Zima:  ikona zimy wyświetla się automatycznie, gdy temperatura w pomieszczeniu spadnie poniżej 10°C.

Lato:  ikona lata wyświetla się automatycznie, gdy temperatura w pomieszczeniu wzrośnie powyżej 27°C.

Gdy temperatura w pomieszczeniu wynosi od 10 do 27°C, ikona nie jest wyświetlana.

Parametry urządzenia

Napięcie wejścia: AC100-240V 50/60Hz

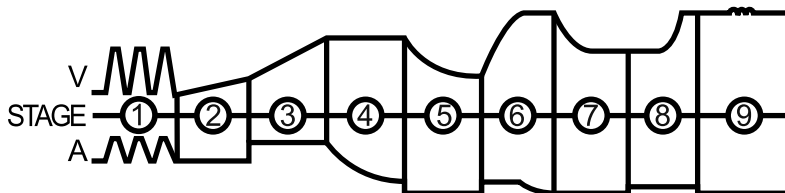
Napięcie wyjściowe: DC 13.8V-14.7V

Natężenie wyjścia: 0-8A

Wymiary urządzenia: 215x111x59mm

Waga netto: 520g

Opis 9-stopniowego procesu ładowania



1. Odsiarczanie akumulatora
2. Ładowanie z łagodnym rozruchem
3. Ładowanie masowe
4. Ładowanie absorpcyjne
5. Ładowanie podtrzymujące
6. Test akumulatora
7. Ładowanie regeneracyjne
8. Ładowanie podtrzymujące i konserwacyjne
9. Ładowanie niewielkim prądem w celu utrzymania naładowania

Rozwiązywanie typowych problemów

1. **Poziom naładowania baterii jest niski, ale ładowarka wyświetla komunikat (FUL) o pełnym naładowaniu podczas ładowania**

Przyczyna: Po długim okresie nieużywania lub bezczynności napięcie akumulatora staje się zbyt niskie, bateria może ulec zasiarczeniu/ degradacji chemicznej, co powoduje zmniejszenie pojemności i zbyt duży opór wewnętrzny akumulatora, a pełna wartość napięcia zostanie natychmiast osiągnięta podczas ładowania, co uniemożliwia ładowanie akumulatora, dlatego wyświetla się komunikat „FUL”!

Rozwiązanie: Naciśnij 3 razy przycisk „Mode”, aby przełączyć się do trybu naprawy po włączeniu zasilania, dzięki czemu ładowarka może spróbować naprawić i aktywować baterię.

2. **Podłączony akumulator pokazuje napięcie, ale nie ma reakcji po podłączeniu**

Przyczyna: Dzieje się tak, ponieważ ładowarka nie ma zasilania sieciowego.

Rozwiązanie: Sprawdź, czy gniazdko jest podłączone do zasilania lub spróbuj je wymienić.

3. **Zasilanie sieciowe jest włączone, a ekran LCD akumulatora miga**

Przyczyna: Akumulator jest całkowicie rozładowany, a ładowarka nie może go rozpoznać.

Rozwiązanie: Podłącz na krótko drugi, naładowany akumulator o tym samym napięciu (np. 12 V), równolegle do rozładowanego (+ do +, – do –), aby ładowarka mogła rozpocząć ładowanie. Po kilku minutach odłącz akumulator pomocniczy. Albo wymień akumulator.

4. **Długotrwała niezadowalająca wydajność**

Przyczyna: Akumulator będzie się zawsze ładował z powodu zasiarczeniu/ degradacji chemicznej, zasilania, niedoboru wody lub wartości napięcia poza ogniwem mniejszej niż napięcie pełnego naładowania, a ten typ akumulatora może się nagrzewać podczas ładowania.

Rozwiązanie: Jeśli akumulator poważnie się nagrzewa podczas ładowania, należy przerwać ładowanie. Jeśli jest to akumulator wodny, należy sprawdzić, czy nie brakuje w nim płynu.

Intelligent pulse charger with diagnosis and regeneration function DT-128 12V 8A

Safety information / precautions:

WARNING: Before using the device, read the operating instructions carefully and keep them for future reference.

1. Ensure adequate ventilation and avoid charging in enclosed spaces.
2. Use the charger only with compatible battery types and always follow the instructions in the manual.
3. Before connecting, make sure that the battery parameters match the output parameters of the charger.
4. Do not allow children or persons with limited abilities (physical, sensory or mental) to use the device without supervision.
5. Keep animals away from the device during operation.
6. The device may only be powered by mains voltage 110–240 V ~ 50/60 Hz.
7. Before connecting or disconnecting the charger from the battery, disconnect it from the power supply.
8. If any malfunction or damage occurs, stop using the device and contact an authorised service centre or customer service.
9. Follow the vehicle manufacturer's guidelines for battery maintenance and charging.
10. Handle the device with care. Do not throw it, open the housing or dismantle any parts of the housing. Do not expose it to fire, high temperatures, moisture or water.
11. Do not leave the device unattended or unsupervised while in operation.
12. Do not attempt to charge disposable or damaged batteries – this may cause an explosion, fire or damage to the device.
13. The device is not intended for outdoor use.

Warning. Follow the safety instructions above. Failure to do so may result in fire or other damage. Please read the above precautions carefully. If the precautions are not followed, the charger may be damaged or personal injury or property damage may occur. If the product is damaged due to violation of the above precautions, the warranty service will no longer be provided.



DO NOT CHARGE LITHIUM BATTERIES

Description of the charger components (fig. 1)

1. Mode switch button
2. Device display
3. Black terminal (-)
4. Red terminal (+)
5. Power cable
6. Device mode strip (indicated by LEDs)

Description of information on the screen (fig. 2)

1. Winter/summer operating mode
2. Error/problem information
3. Power icon
4. Mode selection button
 - *Protection, lock. Hold the button down for approx. 4 seconds to lock the device
5. Mode icon bar
6. Battery charge level indicator
7. Display messages

26.0 °C	Real-time Temperature.	12.8 V	Real-time Voltage
25.0 A	Real-time Current	DFS	Desulfurization
PUL	Pulse Repair	FUL	Fully Charged
OFF	Turning Off Output	OVE	Repair Completed
Err	Err	SUP	Supply Mode, Forced Charging

Charger operation

1. Check that the battery parameters are compatible with those supported by the charger.
2. Connect the output cable terminals to the battery, red terminals to “+” and black terminals to “-”.
3. Connect the charger to the power source.
4. Select the mode appropriate for the battery.
5. When the charger displays the message “OFF”, this means that the battery has stopped charging. Then disconnect the power supply, check the battery capacity and disconnect the terminals from the battery.

Description of the charger operating modes



STD

Applies to lead-acid and maintenance-free batteries. After approximately 5 minutes, the device automatically switches to charging mode. The display alternates between current, voltage and temperature. When charging is complete, the message „FUL” is displayed and the device stops supplying current to prevent overcharging.



AGM/GEL

Suitable for AGM/GEL/EFB starter batteries. After starting, the screen alternately displays the current, voltage and temperature. When charging is complete, the message „FUL” is displayed and charging stops to prevent overcharging.



Motorcycle Mode

Suitable for various small batteries, such as motorcycle batteries.

In addition, it can provide uninterrupted power to maintain battery power. In this mode, if the battery voltage drops, the charger will automatically charge the battery and switch to a mode to maintain the battery power.



LIFEPO4

Suitable for lithium iron phosphate batteries with a BMS protection board. When started, the screen alternately displays the current, voltage and temperature. When charging is complete, the message „FUL” is displayed and the output is stopped to prevent overcharging.



REPAIR

Suitable for batteries that cannot be charged in the normal way. In this mode, only „PUL” is displayed on the screen.

- If the lead-acid battery overheats during the repair process, stop the repair immediately!

Repair mode

1. Connect the battery to the charger and connect it to the power supply. Press the “mode” button to enter repair mode, and the message “PUL” will flash on the screen.
2. It is recommended to carry out the repair for approximately 4 hours (if the battery does not heat up, the repair time can be extended accordingly).
3. When the repair is complete, the display will show OFF.
 - If the lead-acid battery becomes seriously overheated during the repair process, stop the repair immediately! (The main cause of overheating during repair is serious sulphation of the battery or a lack of fluid in the battery, in which case the battery must be replaced).
 - The current in repair mode is not selectable and the maximum current is 5A.

SUPPLY

It is used to charge batteries that cannot be charged in other modes (it is necessary to monitor the battery temperature) and can also be used as a or direct current power source to power any 12 V DC equipment, such as a car refrigerator, etc., or connected to the positive and negative terminals of a car as a data carrier before replacing the battery.

Operation at different temperatures

The battery charger is capable of automatically detecting the ambient temperature and adjusting the output voltage and current to extend the battery life.

Winter:  the winter icon is displayed automatically when the room temperature drops below 10°C.

Summer:  the summer icon is automatically displayed when the room temperature rises above 27°C.

When the room temperature is between 10 do 27°C, the icon is not displayed.

Device parameters

Input voltage: AC100-240V 50/60Hz

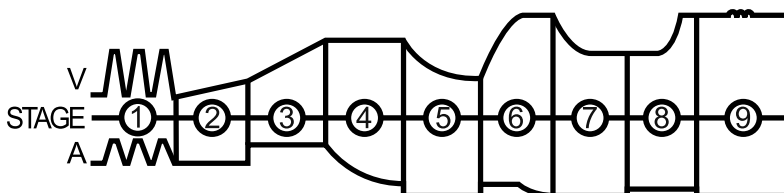
Output voltage: DC 13.8V-14.7V

Output current: 0-8A

Device dimensions: 215x111x59mm

Net weight: 520g

Description of the 9-step charging process



1. Battery desulphurisation
2. Charging with soft start
3. Bulk charging
4. Absorption charging
5. Floating charge
6. Battery test
7. Regenerative charging
8. Float and maintenance charging
9. Low current charging to maintain charge

Troubleshooting

1. The battery charge level is low, but the charger displays a full charge message (FUL) during charging

Cause: After a long period of non-use or inactivity, the battery voltage becomes too low, the battery may become sulphated/chemically degraded, resulting in reduced capacity and too high internal resistance of the battery, and the full voltage value will be reached immediately during charging, preventing the battery from charging. Therefore, the message „FUL” is displayed!

Solution: Press the „Mode” button 3 times to switch to repair mode after turning on the power, allowing the charger to attempt to repair and activate the battery.

2. The connected battery shows voltage but does not respond when connected

Cause: This is because the charger has no mains power supply.

Solution: Check that the socket is connected to the mains or try replacing it.

3. The mains power is on and the battery LCD screen is flashing

Cause: The battery is completely discharged and the charger cannot recognise it.

Solution: Briefly connect a second, charged battery with the same voltage (e.g. 12 V) in parallel to the discharged battery (+ to +, – to –) so that the charger can start charging. Disconnect the auxiliary battery after a few minutes. Or replace the battery.

4. Long-term unsatisfactory performance

Cause: The battery will always charge due to sulphation/chemical degradation, power supply, water deficiency or a voltage value outside the cell lower than the full charge voltage, and this type of battery may heat up during charging.

Solution: If the battery becomes seriously hot during charging, stop charging. If it is a water battery, check that it is not low on fluid.

Inteligentní impulsní nabíječka s diagnostickou a regenerační funkcí DT-128 12V 8A

Informace týkající se bezpečnosti používání / bezpečnostní opatření:

UPOZORNĚNÍ: Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte návod k použití a uschovejte jej pro budoucí použití.

1. Zajištěte dostatečné větrání a vyhněte se nabíjení v uzavřených prostorách.
2. Nabíječku používejte pouze s kompatibilními typy akumulátorů a vždy v souladu s níže uvedenými pravidly uvedenými v návodu.
3. Před připojením se ujistěte, že parametry akumulátoru odpovídají výstupním parametrům nabíječky.
4. Nedovoľte dětem ani osobám s omezenými schopnostmi (fyzickými, smyslovými nebo mentálními) používat zařízení bez dozoru.
5. Během provozu zařízení držte zvířata v bezpečné vzdálenosti.
6. Zařízení může být napájeno pouze ze sítě 110–240 V ~ 50/60 Hz.
7. Před připojením nebo odpojením nabíječky od akumulátoru ji odpojte od zdroje napájení.
8. V případě jakýchkoli nesrovnalostí nebo poškození přestaňte zařízení používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo zákaznický servis.
9. Postupujte podle pokynů výrobce vozidla týkajících se údržby a nabíjení akumulátoru.
10. S zařízením zacházejte opatrně. Neházejte s ním, neotvírejte kryt, nerozebírejte části krytu. Nevystavujte zařízení působení ohně, vysokých teplot, vlhkosti a vody.
11. Nenechávejte zařízení během provozu bez dozoru a kontroly.
12. Nepokoušejte se nabíjet jednorázové nebo poškozené baterie – mohlo by dojít k výbuchu, požáru nebo poškození zařízení.
13. Zařízení není určeno pro venkovní použití.

Varování. Dodržujte výše uvedené bezpečnostní pokyny. V opačném případě může zařízení způsobit požár nebo jiné škody. Pečlivě si přečtěte výše uvedené bezpečnostní pokyny. Pokud nebudou bezpečnostní opatření dodržena, může dojít k poškození nabíječky nebo k osobním a materiálním škodám. Pokud dojde k poškození produktu v důsledku nedodržení výše uvedených bezpečnostních opatření, nebude poskytována záruční služba.



NENABÍJEJTE LITOVÉ BATERIE

Popis součástí nabíječky (obr. 1)

1. Tlačítko pro přepínání režimu
2. Displej zařízení
3. Černá svorka (-)
4. Červená svorka (+)
5. Napájecí kabel
6. Řada režimů provozu zařízení (označení diodou)

Popis informací na displeji (obr. 2)

1. Režim provozu zima/léto
2. Informace o chybě, problému
3. Ikona napájení
4. Tlačítko pro výběr režimu
*Ochrana, zámek. Podržte tlačítko stisknuté po dobu cca 4 sekund, aby jste zařízení uzamkli
5. Řada ikon provozních režimů
6. Indikace stavu nabití baterie
7. Zprávy na displeji

26.0 °C	Real-time Temperature.	12.8 V	Real-time Voltage
25.0 A	Real-time Current	DFS	Desulfurization
PUL	Pulse Repair	FUL	Fully Charged
OFF	Turning Off Output	OVE	Repair Completed
Err	Erro	SUP	Supply Mode, Forced Charging

Funkce nabíječky

1. Zkontrolujte, zda parametry akumulátoru odpovídají parametrům podporovaným nabíječkou.
2. Připojte svorky výstupního kabelu k baterii, červené svorky k „+“ a černé svorky k „-“.
3. Připojte nabíječku k napájecímu zdroji.
4. Vyberte režim vhodný pro akumulátor.
5. Když nabíječka zobrazí hlášení „OFF“, znamená to, že se baterie přestala nabíjet. Poté odpojte napájení, zkontrolujte kapacitu baterie a odpojte svorky od baterie.

Popis provozních režimů nabíječky



STD

Platí pro olověné a bezúdržbové baterie. Po asi 5 minutách se zařízení automaticky přepne do režimu nabíjení. Na displeji se střídavě zobrazuje proud, napětí a teplota. Po dokončení nabíjení se zobrazí hlášení „FUL“ a zařízení přestane dodávat proud, aby se zabránilo přebití.



AGM/GEL

Vhodné pro startovací baterie AGM/GEL/EFB. Po spuštění se na displeji střídavě zobrazuje proud, napětí a teplota. Po dokončení nabíjení se zobrazí hlášení „FUL“ a zařízení přestane dodávat proud, aby se zabránilo přebití.



Motorcycle Mode

Vhodné pro různé malé baterie, jako jsou například motocyklové baterie.

Kromě toho může zajistit nepřetržité napájení pro udržení výkonu baterie. V tomto režimu, pokud napětí baterie poklesne, nabíječka automaticky nabije baterii a přepne se do režimu pro udržení výkonu baterie.



LIFEPO4

Vhodné pro lithium-železo-fosfátové baterie s bezpečnostní deskou BMS. Po spuštění se na displeji střídavě zobrazuje proud, napětí a teplota. Po dokončení nabíjení se zobrazí hlášení „FUL“ a výstup se zastaví, aby se zabránilo přebití.



REPAIR

Vhodné pro baterie, které nelze nabíjet běžným způsobem. V tomto režimu se na displeji zobrazuje pouze „PUL“.

*Pokud se olověný akumulátor během opravy nadměrně zahřeje, opravu okamžitě přerušte!

Režim opravy

1. Připojte baterii k nabíječce a připojte ji k napájení. Stiskněte tlačítko „mode“ (režim), abyste přešli do režimu opravy, a na displeji se zobrazí blikající nápis „PUL“.
2. Doporučuje se provádět opravu po dobu přibližně 4 hodin (pokud se baterie nezahřívá, lze dobu opravy odpovídajícím způsobem prodloužit).
3. Po dokončení opravy se na displeji zobrazí nápis OFF (vypnuto).
 - Pokud se během opravy olověný akumulátor výrazně zahřeje, opravu okamžitě přerušte! (Hlavní příčinou přehřátí během opravy je silné zasažení akumulátoru kyselinou nebo nedostatek kapaliny v akumulátoru, v takovém případě je nutné akumulátor vyměnit).
 - Proud v režimu opravy nelze volit a maximální proud je 5 A.

SUPPLY

Slouží k nabíjení baterií, které nelze nabíjet v jiných režimech (je nutné kontrolovat teplotu baterie), a může být také použit jako zdroj stejnosměrného proudu pro napájení jakéhokoli zařízení napájeného napětím 12 V DC, jako je například autochladnička atd., nebo připojený k kladnému a zápornému pólu automobilu jako nosič dat před výměnou baterie.

Práce v různých teplotách

Nabíječka baterií má schopnost automaticky detekovat okolní teplotu a přizpůsobit výstupní napětí a proud tak, aby se prodloužila životnost baterie.

Zima:  ikona zimy vyšvítla se automaticky, kdy temperatura w pomieszczeniu spadnie pod 10°C.

Léto:  ikona léta se automaticky zobrazí, když teplota v místnosti stoupne nad 27°C. Pokud je teplota v místnosti mezi 10 a 27°C, ikona se nezobrazuje.

Parametry zařízení

Vstupní napětí: AC100-240V 50/60Hz

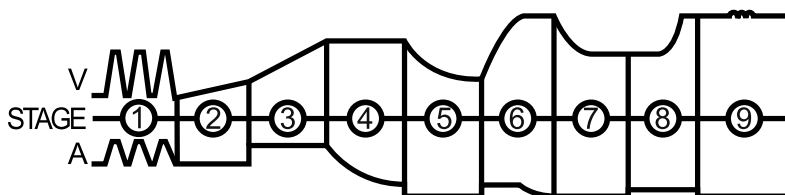
Výstupní napětí: DC 3,3 V-14,7 V

Výstupní proud: 0-8A

Rozměry zařízení: 215x111x59mm

Čistá hmotnost: 520 g

Popis 9stupňového procesu nabíjení



1. Odstraňování síry z akumulátoru
2. Nabíjení s pozvolným rozběhem
3. Hromadné nabíjení
4. Absorpční nabíjení
5. Udržovací nabíjení
6. Test akumulátoru
7. Regenerativní nabíjení
8. Udržovací a konzervační nabíjení
9. Nabíjení malým proudem pro udržení nabití

Řešení běžných problémů

1. Úroveň nabití baterie je nízká, ale nabíječka během nabíjení zobrazuje zprávu (FUL) o plném nabití

Příčina: Po delší době nepoužívání nebo nečinnosti se napětí akumulátoru stane příliš nízkým, akumulátor může podléhat sulfataci/chemické degradaci, což vede ke snížení kapacity a příliš velkému vnitřnímu odporu akumulátoru, a plná hodnota napětí bude okamžitě dosažena během nabíjení, což znemožňuje nabíjení akumulátoru, proto se zobrazí hlášení „FUL“!

Řešení: Po zapnutí napájení třikrát stiskněte tlačítko „Mode“, aby se přepnulo do režimu opravy, díky čemuž se nabíječka může pokusit opravit a aktivovat baterii.

2. Připojená baterie ukazuje napětí, ale po připojení nereaguje

Příčina: Důvodem je to, že nabíječka není připojena k síti.

Řešení: Zkontrolujte, zda je zásuvka připojena k napájení, nebo zkuste ji vyměnit.

3. Síťové napájení je zapnuté a LCD displej baterie bliká

Příčina: Baterie je zcela vybitá a nabíječka ji nemůže rozpoznat.

Řešení: Krátce připojte druhý nabitý akumulátor se stejným napětím (např. 12 V) paralelně k vybitému akumulátoru (+ k +, - k -), aby nabíječka mohla zahájit nabíjení. Po několika minutách odpojte pomocný akumulátor. Nebo vyměňte akumulátor.

4. Dlouhodobý neuspokojivý výkon

Příčina: Baterie se bude neustále nabíjet kvůli sulfataci/chemické degradaci, napájení, nedostatku vody nebo hodnotě napětí mimo článek menší než napětí plného nabití, a tento typ baterie se může při nabíjení zahřívat.

Řešení: Pokud se baterie během nabíjení výrazně zahřívá, přerušte nabíjení. Pokud se jedná o vodní akumulátor, zkontrolujte, zda v něm nechybí kapalina.

Inteligentná pulzná nabíjačka s diagnostickou a regeneračnou funkciou DT-128 12 V 8 A

Bezpečnostné informácie/opatrenia:

UPOZORNENIE: Pred použitím zariadenia si pozorne prečítajte návod na obsluhu a uchovajte ho pre budúce použitie.

1. Zabezpečte dostatočné vetranie a nenabíjajte v uzavretých priestoroch.
2. Nabíjačku používajte iba s kompatibilnými typmi batérií a prísne v súlade s pravidlami uvedenými v návode.
3. Pred pripojením sa uistite, že parametre batérie sú kompatibilné s výstupnými parametrami nabíjačky.
4. Nedovoľte deťom ani osobám s obmedzenými schopnosťami (fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi) používať zariadenie bez dozoru.
5. Počas prevádzky zariadenia držte zvieratá mimo dosahu.
6. Zariadenie smie byť napájané iba zo siete s napätím 110–240 V ~ 50/60 Hz.
7. Pred pripojením alebo odpojením nabíjačky od batérie ju odpojte od zdroja napájania.
8. V prípade poruchy alebo poškodenia prestaňte zariadenie používať a kontaktujte autorizované servisné stredisko alebo zákaznícky servis.
9. Pri údržbe a nabíjaní batérie postupujte podľa pokynov výrobcu vozidla.
10. So zariadením zaobchádzajte opatrne. Nehádzte ho, neotvárajte kryt ani nerozoberajte žiadne časti krytu. Nevystavujte ho ohňu, vysokým teplotám, vlhkosti ani vode.
11. Počas prevádzky nenechávajte zariadenie bez dozoru.
12. Nepokúšajte sa nabíjať jednorazové alebo poškodené batérie – mohlo by to spôsobiť výbuch, požiar alebo poškodenie zariadenia.
13. Zariadenie nie je určené na použitie vonku.

Upozornenie. Dodržiavajte vyššie uvedené bezpečnostné pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť požiar alebo iné škody. Pozorne si prečítajte vyššie uvedené bezpečnostné pokyny. Porušenie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť poškodenie nabíjačky alebo zranenie osôb a poškodenie majetku. Ak je produkt poškodený v dôsledku porušenia vyššie uvedených bezpečnostných pokynov, záručný servis nebude poskytnutý.



NENABÍJAJTE LITIOVÉ BATÉRIE

Popis komponentov nabíjačky (obr. 1)

1. Tlačidlo prepínania režimov
2. Obrazovka zariadenia
3. Čierny terminál (-)
4. Červený terminál (+)
5. Napájací kábel
6. Pásik prevádzkového režimu zariadenia (označený LED diódami)

Popis informácií na obrazovke (obr. 1)

1. Prevádzkový režim zima/leto
2. Informácie o chybe alebo probléme
3. Ikona napájania
4. Tlačidlo výberu režimu
*Ochrana, uzamknutie. Stlačte a podržte tlačidlo približne 4 sekundy, aby ste zariadenie uzamkli
5. Lišta s ikonami režimov
6. Indikátor stavu nabitia batérie
7. Zobrazenie správ

26.0 °C	Real-time Temperature.	12.8 V	Real-time Voltage
25.0 A	Real-time Current	DFS	Desulfurization
PUL	Pulse Repair	FUL	Fully Charged
OFF	Turning Off Output	OVE	Repair Completed
Err	Erro	SUP	Supply Mode, Forced Charging

Prevádzka nabíjačky

1. Skontrolujte, či sú parametre batérie kompatibilné s parametrami podporovanými nabíjačkou.
2. Pripojte výstupné káble k batérii, červené svorky k „+“ a čierne svorky k „-“.
3. Pripojte nabíjačku k napájaciemu zdroju.
4. Vyberte režim vhodný pre batériu.
5. Keď nabíjačka zobrazí správu „OFF“, znamená to, že batéria sa prestala nabíjať. Potom odpojte napájanie, skontrolujte kapacitu batérie a odpojte svorky od batérie.

Popis prevádzkových režimov nabíjačky



STD

Platí pre olovené a bezúdržbové batérie. Po približne 5 minútach sa zariadenie automaticky prepne do stavu nabíjania. Na obrazovke sa striedavo zobrazuje prúd, napätie a teplota. Po dokončení nabíjania sa zobrazí správa „FUL“ a zariadenie prestane dodávať prúd, aby sa zabránilo prebitiu.



AGM/GEL

Vhodné pre štartovacie batérie AGM/GEL/EFB. Po spustení sa na obrazovke striedavo zobrazuje prúd, napätie a teplota. Po dokončení nabíjania sa zobrazí správa „FUL“ a nabíjanie sa zastaví, aby sa zabránilo prebitiu.



Motorcycle Mode

Vhodné pre rôzne malé batérie, napríklad motocyklové batérie.

Okrem toho môže poskytovať neperušený prúd na udržanie výkonu batérie. V tomto režime, ak napätie batérie klesne, nabíjačka automaticky nabije batériu a prepne do režimu na udržanie výkonu batérie.



LIFEPO4

Vhodné pre lítium-železo-fosfátové batérie s ochrannou doskou BMS. Po spustení sa na obrazovke striedavo zobrazuje prúd, napätie a teplota. Po dokončení nabíjania sa zobrazí „FUL“ a výstup sa zastaví, aby sa zabránilo prebitiu.



REPAIR

Vhodné pre batérie, ktoré nie je možné nabíjať bežným spôsobom. V tomto režime sa na obrazovke zobrazuje len „PUL“.

*Ak sa olovená batéria počas opravy prehreje, okamžite opravu zastavte!

Režim opravy

1. Pripojte batériu k nabíjačke a pripojte ju k napájaniu. Stlačte tlačidlo „mode“ (režim) pre vstup do režimu opravy a na obrazovke začne blikať nápis „PUL“.
2. Odporúča sa vykonávať opravu približne 4 hodiny (ak sa batéria neprehrieva, čas opravy sa môže zodpovedajúcim spôsobom predĺžiť).
3. Po dokončení opravy sa na obrazovke zobrazí nápis „OFF“.
 - Ak sa olovená batéria počas opravy výrazne prehreje, opravu okamžite prerušte! (Hlavnou príčinou prehriatia počas opravy je výrazné sulfátovanie batérie alebo nedostatok kvapaliny v batérii, v takom prípade je potrebné batériu vymeniť).
 - Prúd v režime opravy nie je možné voľiť a maximálny prúd je 5 A.

SUPPLY

Používa sa na nabíjanie batérií, ktoré nie je možné nabíjať v iných režimoch (je potrebné kontrolovať teplotu batérie), a môže sa tiež použiť ako zdroj jednosmerného prúdu () na napájanie akéhokoľvek zariadenia napájaného 12 V jednosmerným prúdom, napríklad chladničky v aute atď. alebo pripojené k kladnému a zápornému pólu automobilu ako nosič údajov pred výmenou batérie.

Prevádzka pri rôznych teplotách

Nabíjačka batérií dokáže automaticky zistiť teplotu okolia a prispôbiť výstupné napätie a prúd, aby sa predĺžila životnosť batérie.

Zima:  ikona zimy sa automaticky zobrazí, keď teplota v miestnosti klesne pod 10°C.

Leto:  ikona leta sa automaticky zobrazí, keď teplota v miestnosti stúpne nad 27°C (77 °F)

Keď je teplota v miestnosti medzi 10 a 27°C, ikona sa nezobrazuje.

Parametre zariadenia

Vstupné napätie: AC100-240V 50/60Hz

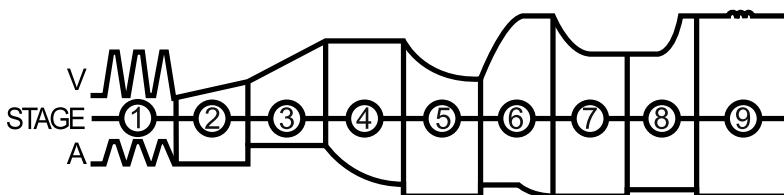
Výstupné napätie: DC 3,3 V-14,7 V

Výstupný prúd: 0-8 A

Rozmery zariadenia: 215 x 111 x 59 mm

Čistá hmotnosť: 520 g

Popis 9-stupňového procesu nabíjania



1. Odstránenie síry z batérie
2. Mäkký štart nabíjania
3. Hromadné nabíjanie
4. Absorpčné nabíjanie
5. Udržovacie nabíjanie
6. Test batérie
7. Regeneratívne nabíjanie
8. Trvalé a udržiavacie nabíjanie
9. Nízko prúdové nabíjanie na udržanie nabitia

Riešenie bežných problémov

1. **Úroveň nabitia batérie je nízka, ale nabíjačka počas nabíjania zobrazuje správu o úplnom nabití (FUL)**

Príčina: Po dlhom období nepoužívania alebo nečinnosti sa napätie batérie stane príliš nízkym, batéria sa môže sulfátovať/chemicky degradovať, čo má za následok zníženú kapacitu a príliš vysoký vnútorný odpor batérie, a počas nabíjania sa okamžite dosiahne plná hodnota napätia, čo zabráni nabíjaniu batérie, preto sa zobrazí správa „FUL“!

Riešenie: Po zapnutí stlačte 3-krát tlačidlo „Mode“, aby ste prešli do režimu opravy, aby nabíjačka mohla pokúsiť opraviť a aktivovať batériu.

2. **Pripojená batéria zobrazuje napätie, ale po pripojení nereaguje**

Príčina: Je to preto, že nabíjačka nie je napájaná zo siete.

Riešenie: Skontrolujte, či je zásuvka pripojená k elektrickej sieti, alebo ju vyskúšajte vymeniť.

3. **Napájanie zo siete je zapnuté a LCD displej batérie bliká**

Príčina: Batéria je úplne vybitá a nabíjačka ju nedokáže rozpoznať.

Riešenie: Na krátko pripojte druhú nabitú batériu s rovnakým napätím (napr. 12 V) paralelne k vybitej batérii (+ k +, - k -), aby nabíjačka mohla začať nabíjať. Po niekoľkých minútach odpojte pomocnú batériu. Alebo vymeňte batériu.

4. **Dlhodobý neuspokojivý výkon**

Príčina: Batéria sa bude stále nabíjať kvôli sulfátácii/chemickej degradácii, napájaniu, nedostatku vody alebo hodnotám napätia mimo článku nižším ako napätie pri plnom nabití, a tento typ batérie sa môže počas nabíjania zahrievať.

Riešenie: Ak sa batéria počas nabíjania výrazne zahrieva, nabíjanie zastavte. Ak ide o vodnú batériu, skontrolujte, či nie je nedostatok kvapaliny.

Intelligens impulzusos töltő diagnosztikai és regenerációs funkcióval DT-128 12V 8A

Biztonsági információk/óvintézkedések:

FIGYELEM: A készülék használata előtt figyelmesen olvassa el a használati utasítást, és őrizze meg azt a későbbi felhasználáshoz.

1. Gondoskodjon megfelelő szellőzésről, és kerülje a zárt térben történő töltést.
2. A töltőt csak kompatibilis akkumulátortípusokkal és a kézikönyvben meghatározott szabályok szigorú betartásával használja.
3. A csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor paraméterei kompatibilisek a töltő kimeneti paramétereivel.
4. Ne engedje, hogy gyermekek vagy korlátozott képességű (fizikai, érzékszervi vagy mentális) személyek felügyelet nélkül használják a készüléket.
5. A készülék működése közben tartsa távol az állatokat.
6. A készülék csak 110–240 V ~ 50/60 Hz hálózati feszültséggel üzemeltethető.
7. Mielőtt a töltőt csatlakoztatná vagy leválasztaná az akkumulátorról, válassza le az áramforrásról.
8. Ha bármilyen meghibásodás vagy sérülés történik, hagyja abba a készülék használatát, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos szervizzel vagy az ügyfélszolgálattal.
9. Kövesse a jármű gyártójának az akkumulátor karbantartására és töltésére vonatkozó utasításait.
10. Óvatosan kezelje a készüléket. Ne dobja el, ne nyissa ki a burkolatot és ne szerelje szét a burkolat egyetlen részét sem. Ne tegye ki tűznek, magas hőmérsékletnek, nedvességnek vagy víznek.
11. Ne hagyja felügyelet nélkül a készüléket, amíg az működik.
12. Ne próbálja meg feltölteni az eldobható vagy sérült akkumulátorokat – ez robbanást, tüzet vagy a készülék megrongálódását okozhatja.
13. A készülék nem alkalmas kültéri használatra.

Figyelem. Kövesse a fenti biztonsági utasításokat. Ezek be nem tartása tűzhez vagy egyéb károsodáshoz vezethet. Kérjük, figyelmesen olvassa el a fenti óvintézkedéseket. A biztonsági előírások megsértése esetén a töltő megsérülhet, vagy személyi sérülés és anyagi kár keletkezhet. Ha a termék a fenti biztonsági előírások megsértése miatt megsérül, a jótállási szolgáltatás már nem vehető igénybe.



NE TÖLTSE FEL LITHIUM AKKUMULÁTOROKAT

A töltő alkatrészeinek leírása (1. ábra)

1. Módválasztó gomb
2. Készülék képernyője
3. Fekete csatlakozó (-)
4. Piros csatlakozó (+)
5. Tápkábel
6. Készülék üzemmód sáv (LED-ekkel jelölve)

A képernyőn megjelenő információk leírása (2. ábra)

1. Tél/nyári üzemmód
2. Hiba- vagy problémainformáció
3. Tápellátás ikon
4. Módválasztó gomb
*Védelem, zár. A gombot kb. 4 másodpercig tartsa lenyomva a készülék zárolásához
5. Mód ikon sáv
6. Akkumulátor töltöttségi szintjelző
7. Kijelző üzenetek

26.0 °C	Real-time Temperature.	12.8 V	Real-time Voltage
25.0 A	Real-time Current	DFS	Desulfurization
PUL	Pulse Repair	FUL	Fully Charged
OFF	Turning Off Output	OVE	Repair Completed
Err	Erro	SUP	Supply Mode, Forced Charging

Töltő működése

1. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor paraméterei kompatibilisek-e a töltő által támogatott paraméterekkel.
2. Csatlakoztassa a kimeneti kábel kapcsait az akkumulátorhoz, a piros kapcsokat a „+” jelhez, a fekete kapcsokat pedig a „-” jelhez.
3. Csatlakoztassa a töltőt az áramellátáshoz.
4. Válassza ki az akkumulátorhoz megfelelő módot.
5. Ha a töltőn az „OFF” üzenet jelenik meg, az azt jelenti, hogy az akkumulátor töltése befejeződött. Ezután válassza le a tápegységet, ellenőrizze az akkumulátor kapacitását, és válassza le a csatlakozókat az akkumulátorról.

A töltő üzemmódjainak leírása



STD

Ólom-savas és karbantartásmentes akkumulátorokra vonatkozik. Körülbelül 5 perc elteltével a készülék automatikusan töltési állapotba lép. A képernyőn felváltva jelenik meg az áram, a feszültség és a hőmérséklet. A töltés befejezése után a „FUL” üzenet jelenik meg, és a készülék leállítja az áramellátást a túltöltés megakadályozása érdekében.



AGM/GEL

Alkalmas AGM/GEL/EFB indítóakkumulátorokhoz. Az indítás után a képernyő felváltva jeleníti meg az áramerősséget, a feszültséget és a hőmérsékletet. A töltés befejezése után a „FUL” üzenet jelenik meg, és a töltés leáll, hogy megakadályozza a túltöltést.



Motorcycle Mode

Különböző kis akkumulátorokhoz, például motorkerékpár-akkumulátorokhoz alkalmas. Ezenkívül szünetmentes áramellátást biztosít az akkumulátor teljesítményének fenntartása érdekében. Ebben a

módban, ha az akkumulátor feszültsége csökken, a töltő automatikusan feltölti az akkumulátort, és átvált az akkumulátor teljesítményének fenntartására szolgáló módra.



LIFEPO4

Alkalmas BMS védelmi táblával ellátott lítium-vas-foszfát akkumulátorokhoz. Indítás után a képernyőn felváltva jelenik meg az áram, a feszültség és a hőmérséklet. A töltés befejezése után a „FUL” felirat jelenik meg, és a kimenet leáll, hogy megakadályozza a túltöltést.



REPAIR

Alkalmas olyan akkumulátorokhoz, amelyek normál módon nem tölthetők. Ebben a módban csak a „PUL” felirat jelenik meg a képernyőn.

*Ha az ólom-savas akkumulátor a javítás során túlmelegszik, azonnal állítsa le a javítást!

Javítási mód

1. Csatlakoztassa az akkumulátort a töltőhöz, és csatlakoztassa az áramellátáshoz. Nyomja meg a „mode” gombot a javítási módba való belépéshez, és a képernyőn villogni fog a „PUL” felirat.
2. Javasolt a javítást körülbelül 4 órán át végezni (ha az akkumulátor nem melegszik túl, a javítási idő ennek megfelelően meghosszabbítható).
3. A javítás befejezése után a képernyőn megjelenik az „OFF” felirat.
 - Ha a javítás során az ólom-savas akkumulátor jelentősen túlmelegszik, azonnal állítsa le a javítást! (A javítás során a túlmelegedés fő oka az akkumulátor súlyos szulfatódása vagy az akkumulátorban lévő folyadék hiánya, amely esetben az akkumulátort ki kell cserélni).
 - A javítási módban az áram nem választható, a maximális áram 5 A.

SUPPLY

Más üzemmódokban nem tölthető akkumulátorok töltésére szolgál (az akkumulátor hőmérsékletének szabályozása szükséges), és 12 V-os egyenáramú berendezések, például autóhűtő stb. áramellátására is használható egyenáramú áramforrásként (), vagy az akkumulátor cseréje előtt adatátviteli eszközként csatlakoztatható az autó pozitív és negatív pólusaihoz.

Működés különböző hőmérsékleteken

Az akkumulátortöltő automatikusan érzékeli a környezeti hőmérsékletet, és az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében beállítja a kimeneti feszültséget és

Tél:  a téli ikon automatikusan megjelenik, ha a szobahőmérséklet 10°C alá csökken.

Nyár:  a nyári ikon automatikusan megjelenik, amikor a szobahőmérséklet 27°C (77°F) fölé emelkedik. Ha a szobahőmérséklet 10 és 27°C között van, az ikon nem jelenik meg.

Készülék paraméterei

Bemeneti feszültség: AC100-240V 50/60Hz

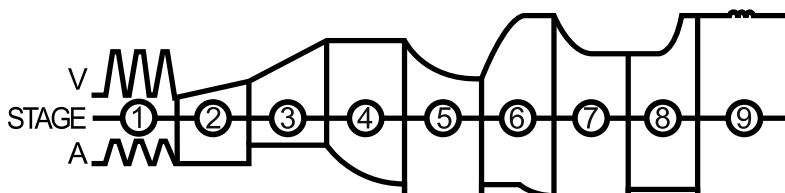
Kimeneti feszültség: DC 3,3 V-14,7 V

Kimeneti áram: 0-8 A

Készülék méretei: 215x111x59 mm

Nettó súly: 520 g

A 9 lépéses töltési folyamat leírása



1. Akkumulátor kénmentesítés
2. Lágy indítású töltés
3. Tömeges töltés
4. Abszorpciós töltés
5. Úszó töltés
6. Akkumulátor teszt
7. Regeneratív töltés
8. Csepp- és karbantartó töltés
9. Alacsony áramú töltés a töltöttség fenntartása érdekében

Gyakori problémák elhárítása

1. **Az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, de a töltő töltés közben teljes töltöttséget jelző üzenetet (FUL) jelenít meg**

Ok: Hosszú ideig tartó használat vagy inaktivitás után az akkumulátor feszültsége túl alacsony lesz, az akkumulátor szulfátosodhat/kémiaiag lebomolhat, ami az akkumulátor kapacitásának csökkenéséhez és túl , magas belső ellenállásához vezet, és a teljes feszültségérték azonnal elérhető lesz a töltés során, megakadályozva az akkumulátor töltését, ezért jelenik meg a „FUL” üzenet!

Megoldás: A bekapcsolás után nyomja meg háromszor a „Mode” gombot, hogy javítási módba váltson, így a töltő megkísérelheti az akkumulátor javítását és aktiválását.

2. **A csatlakoztatott akkumulátor feszültséget jelez, de csatlakoztatáskor nem reagál**

Ok: Ez azért van, mert a töltő nincs csatlakoztatva a hálózathoz.

Megoldás: Ellenőrizze, hogy a csatlakozó csatlakozik-e a hálózathoz, vagy próbálja meg kicserélni.

3. **A hálózati áramellátás be van kapcsolva, és az akkumulátor LCD-képernyője villog**

Ok: Az akkumulátor teljesen lemerült, és a töltő nem ismeri fel.

Megoldás: Csatlakoztasson rövid ideig egy második, feltöltött, azonos feszültségű (pl. 12 V) akkumulátort párhuzamosan a lemerült akkumulátorral (+ a +-hoz, – a –-hoz), hogy a töltő megkezdhesse a töltést. Néhány perc múlva válassza le a kiegészítő akkumulátort. Vagy cserélje ki az akkumulátort.

4. **Hosszú távú nem kielégítő teljesítmény**

Ok: Az akkumulátor szulfátosodás/kémiai lebomlás, áramellátás, vízhiány vagy a cellán kívüli feszültségértékek miatt, amelyek alacsonyabbak a teljes töltési feszültségnél, mindig töltődik, és ez a típusú akkumulátor töltés közben felmelegedhet.

Megoldás: Ha az akkumulátor töltés közben jelentősen felmelegszik, állítsa le a töltést. Ha vízzel töltött akkumulátorról van szó, ellenőrizze, hogy nincs-e folyadékhiány.

Интелигентен импулсен зарядно устройство с функция за диагностика и регенерация DT-128 12V 8A

Информация за безопасност/предпазни мерки

ВНИМАНИЕ: Преди да използвате устройството, прочетете внимателно инструкциите за експлоатация и ги съхранявайте за бъдеща справка.

1. Осигурете достатъчна вентилация и избягвайте зареждането в затворени помещения.
2. Използвайте зарядното устройство само с съвместими типове батерии и стриктно в съответствие с правилата, посочени в ръководството.
3. Преди свързване се уверете, че параметрите на акумулатора са съвместими с изходните параметри на зарядното устройство.
4. Не позволявайте на деца или лица с ограничени способности (физически, сетивни или умствени) да използват устройството без надзор.
5. Дръжте животните далеч от устройството, докато то е в експлоатация.
6. Устройството може да се захранва само от мрежово напрежение 110–240 V ~ 50/60 Hz.
7. Преди да свържете или изключите зарядното устройство от батерията, го изключете от източника на захранване.
8. При възникване на неизправност или повреда, спрете да използвате устройството и се свържете с оторизиран сервизен център или обслужване на клиенти.
9. Следвайте указанията на производителя на превозното средство за поддръжка и зареждане на акумулатора.
10. Боравете с устройството с внимание. Не го хвърляйте, не отваряйте корпуса и не разглобявайте части от корпуса. Не го излагайте на огън, високи температури, влага или вода.
11. Не оставяйте устройството без надзор, докато е в експлоатация.
12. Не се опитвайте да зареждате еднократни или повредени батерии – това може да доведе до експлозия, пожар или повреда на устройството.
13. Устройството не е предназначено за използване на открито.

Предупреждение. Спазвайте горните инструкции за безопасност. Неспазването им може да доведе до пожар или други повреди. Моля, прочетете внимателно горните предпазни мерки. Ако предпазните мерки бъдат нарушени, зарядното устройство може да бъде повредено или да възникнат телесни повреди и имуществени щети. Ако продуктът е повреден поради нарушение на горните предпазни мерки, гаранционното обслужване няма да бъде предоставено.



НЕ ЗАРЕЖДАЙТЕ ЛИТИЕВИ БАТЕРИИ

Описание на компонентите на зарядното устройство (фиг. 1)

1. Бутон за превключване на режим
2. Екран на устройството
3. Черен терминал (-)
4. Червен терминал (+)
5. Захранващ кабел
6. Индикатор за режима на работа на устройството (показан с LED диоди)

Описание на информацията на екрана (фиг. 2)

1. Зимен/летен режим на работа
2. Информация за грешка или проблем
3. Икона за захранване
4. Бутон за избор на режим
*Защита, заключване. Натиснете и задръжте бутона за около 4 секунди, за да заключите устройството
5. Икона за режим
6. Индикатор за нивото на заряд на батерията
7. Показване на съобщения

26.0 °C Real-time Temperature. 12.8 V Real-time Voltage

25.0 A Real-time Current dF5 Desulfurization

PUL Pulse Repair FUL Fully Charged

OFF Turning Off Output OVE Repair Completed

Err Erro SUP Supply Mode, Forced Charging

Работа на зарядното устройство

1. Проверете дали параметрите на батерията са съвместими с тези, поддържани от зарядното устройство.
2. Свържете изходните кабелни клеми към батерията, червените клеми към „+“ и черните клеми към „-“.
3. Свържете зарядното устройство към захранването.
4. Изберете подходящия режим за батерията.
5. Когато зарядното устройство покаже съобщението „OFF“, това означава, че батерията е спряла да се зарежда. След това изключете захранването, проверете капацитета на батерията и изключете клемите от батерията.

Описание на режимите на работа на зарядното устройство



STD

Приложимо за оловно-киселинни и безподдържателни акумулатори. След около 5 минути устройството автоматично преминава в режим на зареждане. На екрана се показват последователно токът, напрежението и температурата. Когато зареждането приключи, се показва съобщението „FUL“ и устройството спира да подава ток, за да предотврати презареждане.



AGM/GEL

Подходящо за AGM/GEL/EFB стартерни батерии. След стартиране екранът показва последователно тока, напрежението и температурата. Когато зареждането приключи, се показва съобщението „FUL“ и зареждането спира, за да се предотврати презареждане.



Motorcycle Mode

Подходящ за различни малки акумулатори, като например акумулатори за мотоциклети. Освен това, може да осигурява непрекъснато захранване, за да поддържа мощността на акумулатора. В този режим, ако напрежението на акумулатора спадне, зарядното устройство автоматично ще зареди акумулатора и ще превключи в режим за поддържане на мощността на акумулатора.



LIFEPO4

Подходящ за литиево-железни фосфатни батерии с BMS защитна платка. След стартиране екранът показва последователно тока, напрежението и температурата. Когато зареждането приключи, се показва „FUL“ и изходът се спира, за да се предотврати презареждане.



REPAIR

Подходящ за батерии, които не могат да се зареждат по обичайния начин. В този режим на екрана се показва само „PUL“.

*Ако оловно-киселинната батерия прегрее по време на ремонта, спрете ремонта незабавно!

Режим на ремонт

1. Свържете батерията към зарядното устройство и го свържете към захранването. Натиснете бутона „mode“, за да влезете в режим на ремонт, и на екрана ще мига „PUL“.
2. Препоръчително е ремонтът да продължи около 4 часа (ако акумулаторът не прегрее, времето за ремонт може да бъде удължено съответно).
3. Когато ремонтът приключи, на екрана ще се появи думата „OFF“.
 - Ако оловно-киселинната батерия се прегрее сериозно по време на ремонта, спрете ремонта незабавно! (Основната причина за прегряване по време на

ремонта е сериозно сулфатиране на батерията или липса на течност в батерията, в който случай батерията трябва да бъде подменена).

- Токът в режим на ремонт не може да се избира, а максималният ток е 5A.

SUPPLY

Той се използва за зареждане на акумулатори, които не могат да се зареждат в други режими (необходимо е да се контролира температурата на акумулатора) и може да се използва и като източник на постоянен ток () за захранване на всяко оборудване, захранвано с 12 V DC, като например автомобилен хладилник и др. или да се свърже към положителния и отрицателния полюс на автомобил като носител на данни преди подмяната на акумулатора.

Работа при различни температури

Зарядното устройство за батерии може автоматично да открие температурата на околната среда и да регулира изходното напрежение и ток, за да удължи живота на батерията.

Зима:  иконата за зима се показва автоматично, когато стайната температура падне под 10°C.

Лято:  иконата за лято се показва автоматично, когато стайната температура се повиши над 27°C (77°F). Когато стайната температура е между 10 и 27°C, иконата не се показва.

Параметри на устройството

Входно напрежение: AC100-240V 50/60Hz

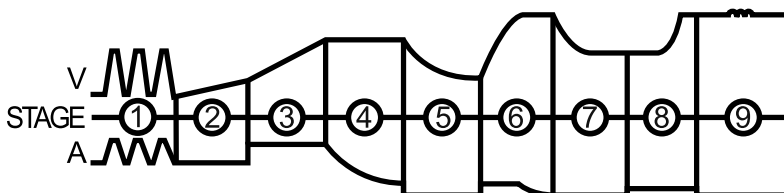
Изходно напрежение: DC 3,3V-14,7V

Изходен ток: 0-8A

Размери на устройството: 215x111x59mm

Нетно тегло: 520g

Описание на 9-етапния процес на зареждане



1. Десулфуризация на батерията
2. Меко стартиране на зареждането
3. Масово зареждане
4. Абсорбционно зареждане
5. Поддържащо зареждане

6. Тест на акумулатора
7. Регенеративно зареждане
8. Поддържащо и поддържащо зареждане
9. Зареждане с нисък ток за поддържане на заряда

Отстраняване на често срещани проблеми

1. **Нивото на заряд на батерията е ниско, но зарядното устройство показва съобщение за пълен заряд (FUL) по време на зареждането**

Причина: След дълъг период на неизползване или неактивност напрежението на батерията става твърде ниско, батерията може да се сулфатира/химически да се разгради, което води до намалена капацитет и твърде високо вътрешно съпротивление на батерията, а пълната стойност на напрежението ще бъде достигната веднага по време на зареждането, което ще попречи на зареждането на батерията, затова се показва съобщението „FUL“!

Решение: Натиснете бутона „Mode“ 3 пъти, за да превключите в режим на ремонт след включване, така че зарядното устройство да може да опита да поправи и активира батерията.

2. **Свързаната батерия показва напрежение, но не реагира, когато е свързана**

Причина: Това се дължи на факта, че зарядното устройство няма захранване от електрическата мрежа.

Решение: Проверете дали контактът е свързан към електрическата мрежа или опитайте да го замените.

3. **Захранването от електрическата мрежа е включено и LCD екранът на батерията мига**

Причина: Батерията е напълно разрядена и зарядното устройство не може да я разпознае.

Решение: Свържете за кратко втора, заредена батерия със същото напрежение (например 12 V) паралелно на разрядената батерия (+ към +, – към –), за да може зарядното устройство да започне да се зарежда. След няколко минути откачете допълнителната батерия. Или сменете батерията.

4. **Дългосрочно незадоволително представяне**

Причина: Батерията винаги ще се зарежда поради сулфатиране/химично разграждане, захранване, недостиг на вода или стойности на напрежението извън клетката, по-ниски от напрежението при пълно зареждане, и този тип батерии може да се нагрива по време на зареждане.

Решение: Ако акумулаторът се нагрее сериозно по време на зареждането, спрете зареждането. Ако е водна батерия, проверете дали няма недостиг на течност.

Pažangus impulsinis įkroviklis su diagnostikos ir regeneracijos funkcija DT-128 12 V 8 A

Saugos informacija/atsargumo priemonės:

ĮSPĖJIMAS: Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas ir jas išsaugokite ateityje.

1. Užtikrinkite tinkamą vėdinimą ir vengite įkrauti uždaroje patalpose.
2. Įkroviklį naudokite tik su suderinamais akumuliatorių tipais ir griežtai laikydamiesi instrukcijoje nurodytų taisyklių.
3. Prieš prijungdami įsitikinkite, kad akumuliatoriaus parametrai yra suderinami su įkroviklio išėjimo parametrais.
4. Neleiskite vaikams ar riboto gebėjimo (fizinio, sensorinio ar protinio) asmenims naudoti įrenginį be priežiūros.
5. Veikiant prietaisui, neleiskite gyvūnams prie jo priartėti.
6. Įrenginys gali būti maitinamas tik iš 110–240 V ~ 50/60 Hz tinklo įtampos.
7. Prieš prijungdami arba atjungdami įkroviklį nuo baterijos, atjunkite jį nuo maitinimo šaltinio.
8. Jei įrenginys veikia netinkamai arba yra sugadintas, nustokite jį naudoti ir kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą arba klientų aptarnavimo tarnybą.
9. Laikykitės transporto priemonės gamintojo baterijos priežiūros ir įkrovimo gairių.
10. Naudokite įrenginį atsargiai. Nemeskite jo, neatidarykite korpuso ir neišardykite jokių korpuso dalių. Nelaikykite jo šalia ugnies, aukštos temperatūros, drėgmės ar vandens.
11. Negalima palikti prietaiso be priežiūros ar be priežiūros, kol jis veikia.
12. Nesistenkite įkrauti vienkartinį ar sugadintą bateriją – tai gali sukelti sprogimą, gaisrą ar prietaiso sugadinimą.
13. Prietaisas nėra skirtas naudoti lauke.

Įspėjimas. Laikykitės aukščiau pateiktų saugos instrukcijų. Jei to nepadarysite, gali kilti gaisras ar kita žala. Atidžiai perskaitykite aukščiau pateiktas atsargumo priemones. Jei nesilaikoma atsargumo priemonių, įkroviklis gali būti sugadintas arba gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Jei produktas sugadintas dėl aukščiau nurodytų atsargumo priemonių nesilaikymo, garantinis aptarnavimas nebus teikiamas.



NEĮKRAUKITE LITIO BATERIJŲ

Įkroviklio komponentų aprašymas (1 pav.)

1. Režimo perjungimo mygtukas
2. Įrenginio ekranas
3. Juodas terminalas (-)
4. Raudonas terminalas (+)
5. Maitinimo kabelis
6. Įrenginio veikimo režimo juosta (pažymėta šviesos diodais)

Ekране pateikiamos informacijos aprašymas (2 pav.)

1. Žiemos/vasaros veikimo režimas
2. Klaidos ar problemos informacija
3. Maitinimo piktograma
4. Režimo pasirinkimo mygtukas
*Apsauga, užraktas. Norėdami užrakinti įrenginį, palaikykite mygtuką nuspaustą apie 4 sekundes
5. Režimo piktogramų juosta
6. Baterijos įkrovos lygio indikatorius
7. Ekraną pranešimai

26.0 °C Real-time Temperature. 12.8 V Real-time Voltage

25.0 A Real-time Current dF5 Desulfurization

PUL Pulse Repair FUL Fully Charged

OFF Turning Off Output OVE Repair Completed

Err Erro SUP Supply Mode, Forced Charging

Įkroviklio veikimas

1. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus parametrai atitinka įkroviklio palaikomus parametrus.
2. Prijunkite išėjimo kabelio gnybtus prie baterijos, raudonus gnybtus prie „+“, o juodus gnybtus prie „-“.
3. Prijunkite įkroviklį prie maitinimo šaltinio.
4. Pasirinkite baterijai tinkamą režimą.
5. Kai įkroviklis rodo pranešimą „OFF“, tai reiškia, kad baterija nustojo krautis. Tada atjunkite maitinimo šaltinį, patikrinkite baterijos talpą ir atjunkite gnybtus nuo baterijos.

Įkroviklio veikimo režimų aprašymas



STD

Tinka švino-rūgšties ir priežiūros nereikalaujančioms baterijoms. Po maždaug 5 minučių įrenginys automatiškai pereina į įkrovimo būseną. Ekrane pakaitomis rodomas srovės stipris, įtampa ir temperatūra. Kai įkrovimas baigtas, ekrane rodomas pranešimas „FUL“ ir įrenginys nustoja tiekti srovę, kad išvengtų perkrovimo.



AGM/GEL

Tinka AGM/GEL/EFB starterio baterijoms. Po paleidimo ekrane pakaitomis rodomas srovės stipris, įtampa ir temperatūra. Baigus įkrovimą, ekrane rodomas pranešimas „FUL“ ir įkrovimas sustabdomas, kad būtų išvengta perkrovimo.



Motorcycle Mode

Tinka įvairioms mažoms baterijoms, pvz., motociklų baterijoms.

Be to, jis gali tiekti nepertraukiamą energiją, kad išlaikytų akumuliatoriaus galią. Šiame režimu, jei akumuliatoriaus įtampa sumažėja, įkroviklis automatiškai įkrauna akumuliatorių ir perjungia į režimą, kad išlaikytų akumuliatoriaus galią.



LIFEPO4

Tinka ličio geležies fosfato baterijoms su BMS apsaugos plokšte. Po paleidimo ekrane pakaitomis rodomas srovės stipris, įtampa ir temperatūra. Kai įkrovimas baigtas, ekrane rodomas pranešimas „FUL“ ir išėjimas sustabdomas, kad būtų išvengta perkrovimo.



REPAIR

Tinka baterijoms, kurių negalima įkrauti įprastu būdu. Šiame režime ekrane rodomas tik „PUL“.

* Jei švino-rūgšties baterija perkaista remonto proceso metu, nedelsiant nutraukite remontą!

Remonto režimas

1. Prijunkite bateriją prie įkroviklio ir prijunkite jį prie maitinimo šaltinio. Paspauskite mygtuką „mode“, kad pereitumėte į remonto režimą, ir ekrane mirgės „PUL“.
2. Rekomenduojama remontą atlikti apie 4 valandas (jei baterija neperkaista, remonto laiką galima atitinkamai pratęsti).
3. Baigus remontą, ekrane pasirodys žodis „OFF“.
 - Jei švino-rūgšties akumuliatorius remonto metu labai įkaista, nedelsiant nutraukite remontą! (Pagrindinė perkaitimo remonto metu priežastis yra stiprus akumuliatoriaus sulfatacija arba skysčio trūkumas akumuliatoriuje. Tokiu atveju akumuliatorių reikia pakeisti).
 - Remontavimo režimu srovės stiprumo pasirinkti negalima, o maksimali srovė yra 5 A.

SUPPLY

Jis naudojamas akumuliatoriams, kurių negalima įkrauti kitais režimais (būtina kontroliuoti akumuliatoriaus temperatūrą), įkrauti, taip pat gali būti naudojamas kaip nuolatinės srovės šaltinis bet kokiai 12 V nuolatinės srovės įrangai, pvz., automobilio šaldytuvui ir pan. arba prijungtas prie automobilio teigiamo ir neigiamo gnybtų kaip duomenų nešiklis prieš keičiant bateriją.

Veikimas skirtingose temperatūrose

Akumuliatoriaus įkroviklis gali automatiškai nustatyti aplinkos temperatūrą ir reguliuoti išėjimo įtampą bei srovę, kad būtų pratęstas akumuliatoriaus tarnavimo laikas.

Žiema:  žiemos piktograma automatiškai rodomas, kai kambario temperatūra nukrinta žemiau 10°C.

Vasara:  vasaros piktograma automatiškai rodomas, kai kambario temperatūra pakyla virš 27°C (77°F). Kai kambario temperatūra yra nuo 10 iki 27°C, piktograma nerodoma.

Įrenginio parametrai

Įėjimo įtampa: AC100-240V 50/60Hz

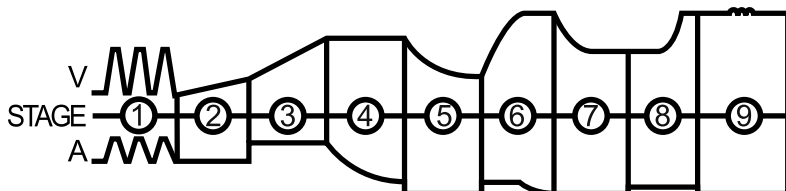
Išėjimo įtampa: DC 3,3 V–14,7 V

Išėjimo srovė: 0–8 A

Įrenginio matmenys: 215 x 111 x 59 mm

Grynasis svoris: 520 g

9 etapų įkrovimo proceso aprašymas



1. Akumuliatoriaus desulfuracija
2. Švelnus įkrovimo pradžia
3. Masinis įkrovimas
4. Absorbacinis įkrovimas
5. Plūduriuojantis įkrovimas
6. Akumuliatoriaus testavimas
7. Regeneracinis įkrovimas
8. Lašinis ir palaikomasis įkrovimas
9. Mažos srovės įkrovimas įkrovai išlaikyti

Dažniausiai pasitaikančių problemų sprendimas

1. **Akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, tačiau įkroviklis įkrovimo metu rodo pranešimą apie visišką įkrovą (FUL)**

Priežastis: Po ilgo nenaudojimo ar neveikimo laikotarpio akumulatoriaus įtampa tampa per maža, akumulatorius gali sulifatuoti/chemiškai susidėvėti, dėl to sumažėja jo talpa ir pernelyg padidėja vidinė akumulatoriaus varža, o įkrovimo metu iš karto pasiekiamą pilną įtampa, todėl akumulatorius negali įkrauti, todėl rodomas pranešimas „FUL“!

Sprendimas: Įjungę įrenginį, tris kartus paspauskite mygtuką „Mode“, kad pereitumėte į remonto režimą, kad įkroviklis galėtų bandyti remontuoti ir aktyvuoti bateriją.

2. **Prijungta baterija rodo įtampą, bet nereaguoja, kai yra prijungta**

Priežastis: tai yra dėl to, kad įkroviklis neturi maitinimo iš elektros tinklo.

Sprendimas: Patikrinkite, ar kištukas yra prijungtas prie elektros tinklo, arba pabandykite jį pakeisti.

3. **Maitinimas iš elektros tinklo yra įjungtas, o akumulatoriaus LCD ekranas mirga**

Priežastis: baterija yra visiškai išsikrovusi ir įkroviklis jos nepripažįsta.

Sprendimas: Trumpam prijunkite antrą, įkrautą bateriją su tuo pačiu įtampa (pvz., 12 V) lygiagrečiai su išsikrovusia baterija (+ prie +, – prie –), kad įkroviklis galėtų pradėti įkrauti. Po kelių minučių atjunkite pagalbinę bateriją. Arba pakeiskite bateriją.

4. **Ilgalaikis nepatenkinamas veikimas**

Priežastis: baterija visada įkraunama dėl sulfatacijos/cheminio susidėvėjimo, maitinimo šaltinio, vandens trūkumo arba įtampos verčių, mažesnių už visą įkrovimo įtampą, ir šio tipo baterija įkrovimo metu gali įkaisti.

Sprendimas: Jei akumulatorius įkrovimo metu labai įkaista, nutraukite įkrovimą. Jei tai vandens baterija, patikrinkite, ar nėra skysčio trūkumo.

Vieds impulsu lādētājs ar diagnostikas un reģenerācijas funkciju DT-128 12V 8A

Informācija par drošu lietošanu / piesardzības pasākumi:

PIEZĪME: Pirms ierīces lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju un saglabāiet to turpmākai lietošanai.

1. Nodrošiniet atbilstošu ventilāciju un izvairieties no uzlādēšanas slēgtās telpās.
2. Izmantojiet lādētāju tikai ar saderīgiem akumulatoru tipiem un obligāti ievērojiet lietošanas instrukcijā norādītos noteikumus.
3. Pirms pieslēgšanas pārlicinieties, ka akumulatora parametri atbilst lādētāja izejas parametriem.
4. Neļaujiet bērniem vai personām ar ierobežotām spējām (fiziskām, sensorām vai garīgām) lietot ierīci bez uzraudzības.
5. Ierīces darbības laikā turiet dzīvniekus tālu no tās.
6. Ierīci drīkst barot tikai no 110–240 V ~ 50/60 Hz tīkla sprieguma.
7. Pirms lādētāja pievienošanas vai atvienošanas no akumulatora, to jāatvieno no strāvas avota.
8. Ja rodas kādas nepareizības vai bojājumi, pārtrauciet lietošanu un sazinieties ar autorizētu servisu vai klientu apkalpošanas dienestu.
9. Ievērojiet transportlīdzekļa ražotāja norādījumus par akumulatora apkopi un uzlādi.
10. Ar ierīci jāapietas uzmanīgi. To nedrīkst mest, atvērt korpusu vai demontēt korpusa elementus. Nedrīkst pakļaut uguns, augstas temperatūras, mitruma un ūdens iedarbībai.
11. Aizliegts atstāt ierīci bez uzraudzības un kontroles, kamēr tā darbojas.
12. Nemēģiniet uzlādēt vienreizlietojamus vai bojātus akumulatorus – tas var izraisīt eksploziju, ugunsgrēku vai ierīces bojājumus.
13. Ierīce nav paredzēta lietošanai ārpus telpām.

Brīdinājums. Ievērojiet iepriekš minētos drošības norādījumus. Pretējā gadījumā ierīce var izraisīt ugunsgrēku vai citus bojājumus. Uzmanīgi izlasiet iepriekš minētos piesardzības pasākumus. Ja neievērojat drošības pasākumus, lādētājs var tikt bojāts vai var rasties personiskais un materiālais kaitējums. Ja produkts tiek bojāts, neievērojot iepriekš minētos drošības pasākumus, garantijas pakalpojumi vairs netiks sniegti.



NEKĀRTOJIET LITIJU AKUMULATORUS

Lādētāja elementu apraksts (1. att.)

1. Režīma pārslēgšanas poga
2. Ierīces ekrāns
3. Melna skava (-)
4. Sarkana skava (+)
5. Barošanas kabelis
6. Ierīces darbības režīmu josla (marķēta ar diodēm)

Ekrānā redzamās informācijas apraksts (2. att.)

1. Darba režīms ziema/vasara
 2. Informācija par kļūdu, problēmu
 3. Barošanas ikona
 4. Režīma izvēles poga
- *Aizsardzība, bloķēšana. Lai bloķētu ierīci, turiet pogu nospiestu apmēram 4 sekundes.
5. Darbības režīmu ikonu josla
 6. Akumulatora uzlādes līmeņa indikators
 7. Displeja ziņojumi

26.0^{°C} Real-time Temperature. 12.8^V Real-time Voltage

25.0^A Real-time Current dF5 Desulfurization

PUL Pulse Repair FUL Fully Charged

OFF Turning Off Output OVE Repair Completed

Err Error SUP Supply Mode, Forced Charging

Lādētāja darbība

1. Pārbaudiet, vai akumulatora parametri atbilst lādētāja parametriem.
2. Pievienojiet izvades kabeļa spaiļi akumulatoram, sarkanās spaiļi pie „+” un melnās spaiļi pie „-”.
3. Pievienojiet lādētāju strāvas avotam.
4. Izvēlieties akumulatoram piemērotu režīmu.
5. Kad lādētājs parāda ziņojumu „OFF”, tas nozīmē, ka akumulators vairs netiek lādēts. Tad atvienojiet barošanu, pārbaudiet akumulatora jaudu un atvienojiet spaiļi no akumulatora.

Lādētāja darbības režīmu apraksts



STD

Attiecas uz svina-skābes akumulatoriem un bezapkopes akumulatoriem. Pēc apmēram 5 minūtēm ierīce automātiski pāriet uz uzlādes režīmu. Ekrānā tiek rādīts strāvas stiprums, spriegums un temperatūra. Pēc uzlādes pabeigšanas tiek parādīts uzraksts „FUL” un ierīce pārtrauc strāvas pievadi, lai novērstu pārlādi.



AGM/GEL

Piemērots AGM/GEL/EFB startera akumulatoriem. Pēc ieslēgšanas ekrānā tiek rādīts strāvas stiprums, spriegums un temperatūra. Pēc uzlādes pabeigšanas tiek parādīts paziņojums „FUL” un ierīce pārtrauc strāvas padevi, lai novērstu pārlādi.



Motorcycle Mode

Piemērots dažādiem maziem akumulatoriem, piemēram, motociklu akumulatoriem. Turklāt tas var nodrošināt nepārtrauktu enerģijas padevi, lai uzturētu akumulatora jaudu. Šajā režīmā, ja akumulatora spriegums pazeminās, lādētājs automātiski uzlādēs akumulatoru un pārslēgsies uz režīmu, lai saglabātu akumulatora jaudu.



LIFEPO4

Piemērots litija-dzelzs-fosfāta akumulatoriem ar BMS aizsardzības plāksni. Pēc ieslēgšanas ekrānā tiek rādīts strāvas stiprums, spriegums un temperatūra. Pēc uzlādes pabeigšanas tiek parādīts paziņojums „FUL” un izvade tiek apturēta, lai novērstu pārlādi.



REPAIR

Piemērots akumulatoriem, kurus nevar uzlādēt parastā veidā. Šajā režīmā ekrānā tiek parādīts tikai „PUL”.

*Ja svina-skābes akumulators pārkarst, nekavējoties pārtrauciet remontu!

Remonta režīms

1. Pievienojiet akumulatoru lādētājam un pievienojiet to strāvas padevei. Nospiediet pogu „mode” (režīms), lai pārietu uz remonta režīmu, un ekrānā parādīsies mirgojošs uzraksts „PUL”.
2. Ieteicams veikt remontu apmēram 4 stundas (ja akumulators nesesilst, remonta laiku var attiecīgi pagarināt).
3. Pēc remonta pabeigšanas ekrānā parādīsies uzraksts OFF (izslēgts).
 - Ja akumulatora remonta laikā svina-skābes akumulators kļūst pārāk karsts, nekavējoties pārtrauciet remontu! (Galvenais pārkaršanas iemesls remonta laikā ir akumulatora stipra sēra uzkrāšanās vai šķidruma trūkums akumulatorā, šādā gadījumā akumulators ir jāmaina)
 - Strāva remonta režīmā nav izvēlējama, un maksimālā strāva ir 5A.

SUPPLY

To izmanto, lai uzlādētu akumulatorus, kurus nevar uzlādēt citos režīmos (nepieciešams kontrolēt akumulatora temperatūru), kā arī to var izmantot kā pastāvīgas strāvas avotu, lai barotu jebkuru 12 V DC barošanas iekārtu, piemēram, automašīnas ledusskapi utt., vai pieslēgts pie automašīnas pozitīvā un negatīvā pola kā datu nesējs pirms akumulatora nomaiņas.

Darbs dažādās temperatūrās

Akumulatoru lādētājam ir iespēja automātiski noteikt apkārtējās vides temperatūru un pielāgot izejas spriegumu un strāvu, lai pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku.

Ziema:  ziemas ikona parādās automātiski, kad telpas temperatūra nokrītas zem 10°C.

Vasara:  vasaras ikona parādās automātiski, kad telpas temperatūra paaugstinās virs 27°C. Kad telpas temperatūra ir no 10 līdz 27°C, ikona netiek parādīta.

Ierīces parametri

Ieejas spriegums: AC100-240V 50/60Hz

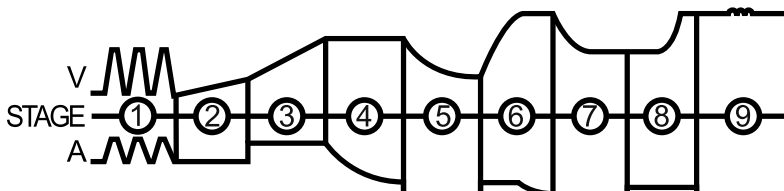
Izejas spriegums: DC 3,3V-14,7V

Izejas strāva: 0-8A

Ierīces izmēri: 215x111x59mm

Tīrsvars: 520g

9 posmu uzlādes procesa apraksts



1. Akumulatora desulfatizācija
2. Lādēšana ar maigu palaišanu
3. Masveida uzlādēšana
4. Absorbcijas uzlāde
5. Uzturošanas uzlāde
6. Akumulatora tests
7. Reģeneratīvā uzlāde
8. Uzturošanas un apkopes uzlāde
9. Uzlādēšana ar nelielu strāvu, lai saglabātu uzlādējumu

Tipisku problēmu risināšana

1. **Akumulatora uzlādes līmenis ir zems, bet uzlādes laikā uzlādētājs parāda ziņojumu (FUL) par pilnu uzlādi**

Cēlonis: Pēc ilgstošas neizmantošanas vai bezdarbības akumulatora spriegums kļūst pārāk zems, akumulatoram var rasties sēra nogulsnes/ķīmiska degradācija, kas samazina tā jaudu un rada pārāk lielu iekšējo pretestību, un uzlādes laikā tiek nekavējoties sasniegts pilns spriegums, kas neļauj uzlādēt akumulatoru, tāpēc tiek parādīts paziņojums „FUL”!

Risinājums: Nospiediet 3 reizes pogu „Mode”, lai pēc ieslēgšanas pārslēgtos uz remonta režīmu, tādējādi lādētājs var mēģināt salabot un aktivizēt bateriju.

2. **Pieslēgtais akumulators rāda spriegumu, bet pēc pieslēgšanas nereaģē**

Cēlonis: Tas notiek tāpēc, ka lādētājam nav barošanas no tīkla.

Risinājums: Pārbaudiet, vai rozete ir pievienota strāvas padevei, vai mēģiniet to nomainīt.

3. **Tīkla barošana ir ieslēgta, un akumulatora LCD ekrāns mirgo**

Cēlonis: Akumulators ir pilnībā izlādējies, un lādētājs to nevar atpazīt.

Risinājums: Īslaicīgi pievienojiet otru, uzlādētu akumulatoru ar tādu pašu spriegumu (piemēram, 12 V), paralēli izlādētajam (+ pie +, – pie –), lai lādētājs varētu sākt uzlādēšanu. Pēc dažām minūtēm atvienojiet palīgakumulatoru. Vai arī nomainiet akumulatoru.

4. **Ilgstoša neapmierinoša veiktspēja**

Cēlonis: Akumulators vienmēr uzlādēties sakarā ar sēra veidošanos/ķīmisko degradāciju, barošanu, ūdens trūkumu vai sprieguma vērtību ārpus elementa, kas ir mazāka par pilnībā uzlādēta akumulatora spriegumu, un šāda veida akumulators uzlādēšanās laikā var uzsilt.

Risinājums: Ja akumulators uzlādes laikā stipri uzkarst, pārtrauciet uzlādi. Ja tas ir ūdens akumulators, pārbaudiet, vai tajā nav iztrūcis šķidrums.

Intelligentne impulsslaadija diagnoosi- ja taastamiskomplektiga DT-128 12V 8A

Ohutuse ja ettevaatusabinõude kohta:

TÄHELEPANU: Enne seadme kasutamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit ja säilitage see edaspidiseks kasutamiseks.

1. Tagage piisav ventilatsioon ja vältige laadimist suletud ruumides.
2. Kasutage laadijat ainult ühilduvate akutüüpidega ja järgige kindlasti allpool esitatud juhendis toodud reegleid.
3. Enne ühendamist veenduge, et aku parameetrid vastavad laadija väljundparameetritele.
4. Ärge lubage lastel ega piiratud võimekusega isikutel (füüsilise, sensoorse või vaimse puuduga) kasutada seadet ilma järelevalveta.
5. Seadme töötamise ajal hoidke loomad seadmest eemal.
6. Seadet tohib toita ainult 110–240 V ~ 50/60 Hz võrgupingega.
7. Enne laadija aku külge ühendamist või sellest lahtiühendamist tuleb see vooluvõrgust lahti ühendada.
8. Kui ilmneb mingeid kõrvalekaldeid või kahjustusi, tuleb kasutamine lõpetada ja võtta ühendust volitatud teeninduspunkti või klienditeenindusega.
9. Järgige sõiduki tootja juhiseid aku hooldamise ja laadimise kohta.
10. Käsitelge seadet ettevaatlikult. Ärge visake seda, ärge avage korpust ega demonteerige korpuse osi. Ärge jätke seadet tule, kõrge temperatuuri, niiskuse ega vee mõjule.
11. Ärge jätke seadet töö ajal järelevalveta ja kontrollita.
12. Ärge proovige laadida ühekordselt kasutatavaid või kahjustatud akusid – see võib põhjustada plahvatuse, tulekahju või seadme kahjustumise.
13. Seade ei ole mõeldud välitingimustes kasutamiseks.

Hoiatus. Järgige ülaltoodud ohutusjuhiseid. Vastasel juhul võib seade põhjustada tulekahju või muid kahjustusi. Lugege ülaltoodud ettevaatusabinõud hoolikalt läbi. Kui ohutuseabinõudeid ei järgita, võib laadija kahjustuda või võib tekkida isiklik ja materiaalne kahju. Kui toode kahjustub eespool nimetatud ohutuseabinõude rikkumise tõttu, ei kehti enam garantii.



ÄRGE LAADIGE LITHIUM-AKUSID

Laadija osade kirjeldus (joon. 1)

1. Režiimi lülitusnupp
2. Seadme ekraan
3. Must klemm (-)
4. Punane klemm (+)
5. Toitekaabel
6. Seadme töörežiimide riba (märgitud dioodiga)

Ekraanil kuvatava teabe kirjeldus (joon. 2)

1. Talve-/suverežiim
 2. Teave vea või probleemi kohta
 3. Toitekoon
 4. Režiimi valiku nupp
- *Kaitse, lukustus. Hoida nuppu umbes 4 sekundit all, et seade lukustada
5. Režiimide ikoonide riba
 6. Aku laetuse taseme näidik
 7. Ekraani teated

26.0 °C Real-time Temperature. 12.8 V Real-time Voltage

25.0 A Real-time Current DF5 Desulfurization

PUL Pulse Repair FUL Fully Charged

OFF Turning Off Output OVE Repair Completed

Erro SUP Supply Mode, Forced Charging

Laadija töö

1. Kontrollige, kas aku parameetrid vastavad laadija toetatavatele parameetritele.
2. Ühendage väljundkaabli klemmid akuga, punased klemmid „+” ja mustad klemmid „-” klemmidega.
3. Ühendage laadija toiteallikaga.
4. Valige akule sobiv režiim.
5. Kui laadija kuvab sõnumit „OFF”, tähendab see, et aku laadimine on lõppenud. Seejärel ühendage toiteallikas lahti, kontrollige aku mahutavust ja ühendage klemmid akust lahti.

Laadija töörežiimide kirjeldus



STD

Kehtib plii-happe akude ja hooldusvabade akude kohta. Umbes 5 minuti pärast läheb seade automaatselt laadimisrežiimi. Ekraanil kuvatakse vaheldumisi volutugevus, pinge ja temperatuur. Laadimise lõppedes kuvatakse sõnum „FUL” ja seade lõpetab volu andmise, et vältida üla laadimist.



AGM/GEL

Sobib AGM/GEL/EFB stardipatareidele. Pärast käivitamist kuvatakse ekraanil vaheldumisi volutugevus, pinge ja temperatuur. Laadimise lõppedes kuvatakse sõnum „FUL” ja laadimine peatatakse, et vältida ülelaadimist.



Motorcycle Mode

Sobib erinevate väikeste akude jaoks, nagu näiteks mootorratta akud.

Lisaks võib see tagada katkematu toiteallika, et säilitada aku võimsus. Selles režiimis, kui aku pinge langeb, laadib laadija aku automaatselt ja lülitub režiimi, et säilitada aku võimsus.



LIFEPO4

Sobib liitium-raua-fosfaadi akudele, millel on BMS-kaitseplaat. Käivitamisel kuvab ekraan vaheldumisi volu, pinge ja temperatuuri. Laadimise lõppedes kuvatakse sõnum „FUL” ja väljund peatatakse, et vältida ülelaadimist.



REPAIR

Sobib akudele, mida ei saa tavalisel viisil laadida. Selles režiimis kuvatakse ekraanil ainult „PUL”.

*Kui plii-happeaku aku läheb parandamise käigus liiga kuumaks, tuleb parandamine kohe katkestada!

Remondirežiim

1. Ühendage aku laadijaga ja ühendage see voluvõrguga. Vajutage nuppu „mode” (režiim), et minna parandusrežiimi, ja ekraanile ilmub vilkuv sõnum „PUL”.
2. Soovitav on teha parandust umbes 4 tundi (kui aku ei kuumene, võib parandusaega vastavalt pikendada).
3. Pärast remondi lõppu ilmub ekraanile kiri OFF (väljas).
 - Kui aku parandamise käigus aku tõsiselt kuumeneb, tuleb parandamine viivitamatult katkestada! (Peamine põhjus aku ülekuumenemiseks parandamise käigus on aku tõsine sulatamine või aku vedeliku puudumine, sel juhul tuleb aku välja vahetada)
 - Remondirežiimis ei ole volutugevust võimalik valida ja maksimaalne volutugevus on 5 A.

SUPPLY

Seda kasutatakse akude laadimiseks, mida ei saa laadida teistes režiimides (akutemperatuuri kontrollimine on vajalik), ning seda võib kasutada ka alalisvoolu allikana mis tahes 12 V DC pingega töötava seadme toiteks, nagu näiteks autokülmik jne, või ühendatuna auto pluss- ja miinuspoolusega andmekandjana enne aku vahetamist.

Töö erinevatel temperatuuridel

Aku laadija suudab automaatselt tuvastada ümbritseva õhu temperatuuri ja kohandada väljundpinget ja voolu, et pikendada aku eluiga.

Talv: ❄️ talveikoon kuvatakse automaatselt, kui ruumi temperatuur langeb alla 10°C.

Suvi: ☀️ suveikoon kuvatakse automaatselt, kui ruumi temperatuur tõuseb üle 27°C.

Kui ruumi temperatuur on 10–27°C, ikooni ei kuvata.

Seadme parameetrid

Sissetulev pinge: AC100-240V 50/60Hz

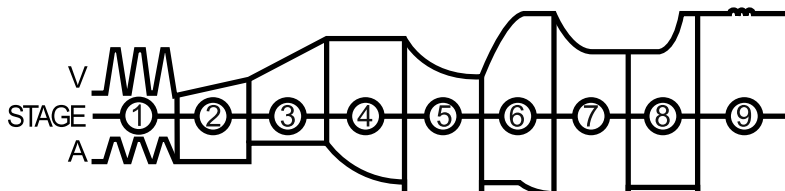
Väljundpinge: DC 3,3 V–14,7 V

Väljundvool: 0–8 A

Seadme mõõtmed: 215x111x59mm

Netokaal: 520 g

9-astmelise laadimisprotsessi kirjeldus



1. Aku väävlitustamine
2. Laadimine pehme käivitamisega
3. Masslaadimine
4. Absorptsioonlaadimine
5. Säilitav laadimine
6. Aku testimine
7. Regeneratiivne laadimine
8. Säilitav ja hooldav laadimine
9. Väikese voolutugevusega laadimine laetuse säilitamiseks

Tüüpiliste probleemide lahendamine

1. Aku laetuse tase on madal, kuid laadija kuvab laadimise ajal täislaetuse teate (FUL)

Põhjus: Pärast pikka kasutamata või tegevusetut perioodi muutub aku pingeline liiga madalaks, aku võib sulatuda/keemiliselt laguneda, mis vähendab mahutavust ja aku sisemist takistust liiga, ning laadimise ajal saavutatakse kohe täis pingeline, mis takistab aku laadimist, seetõttu kuvatakse sõnum „FUL”!

Lahendus: Vajutage pärast toite sisselülitamist kolm korda nuppu „Mode”, et lülitada seadme parandusrežiimile, mis võimaldab laadijal akut parandada ja aktiveerida.

2. Ühendatud aku näitab pinget, kuid ühendamisel ei reageeri

Põhjus: See juhtub, kuna laadijal puudub toiteallikas.

Lahendus: Kontrollige, kas pistikupesa on ühendatud vooluvõrguga, või proovige seda vahetada.

3. Võrgutoide on sisse lülitatud ja aku LCD-ekraan vilgub

Põhjus: Aku on täielikult tühjenenud ja laadija ei suuda seda tuvastada.

Lahendus: Ühendage lühiajaliselt teine, sama pingeline (nt 12 V) laetud aku tühjenenud akuga paralleelselt (+ +-ga, – –ga), et laadija saaks laadimist alustada. Eemaldage abiaaku mõne minuti pärast. Või vahetage aku välja.

4. Pikaajaline mitterahuldav jõudlus

Põhjus: Aku laadib pidevalt, kuna on tekkinud väävlitamine/keemiline lagunemine, toiteallikas, veepuudus või pingevääratus väljaspool elementi on väiksem kui täislaetud pingeline, ning seda tüüpi aku võib laadimise ajal kuumeneda.

Lahendus: Kui aku kuumeneb laadimise ajal tugevasti, katkestage laadimine. Kui tege mist on vesipatareiga, kontrollige, kas patareis on piisavalt vedelikku.

Încărcător inteligent cu impulsuri, cu funcție de diagnosticare și regenerare DT-128 12V 8A

Informații privind siguranța/precauții

ATENȚIE: Înainte de a utiliza dispozitivul, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și păstrați-le pentru consultare ulterioară.

1. Asigurați o ventilație adecvată și evitați încărcarea în spații închise.
2. Utilizați încărcătorul numai cu tipuri de baterii compatibile și respectând strict regulile stabilite în manual.
3. Înainte de conectare, asigurați-vă că parametrii bateriei sunt compatibili cu parametrii de ieșire ai încărcătorului.
4. Nu permiteți copiilor sau persoanelor cu abilități limitate (fizice, senzoriale sau mentale) să utilizeze dispozitivul fără supraveghere.
5. Țineți animalele la distanță de dispozitiv în timpul funcționării.
6. Dispozitivul poate fi alimentat numai de la o tensiune de rețea de 110-240 V ~ 50/60 Hz.
7. Înainte de a conecta sau deconecta încărcătorul de la baterie, deconectați-l de la sursa de alimentare.
8. Dacă apare o defecțiune sau o deteriorare, încetați să utilizați dispozitivul și contactați un centru de service autorizat sau serviciul clienți.
9. Urmați instrucțiunile producătorului vehiculului pentru întreținerea și încărcarea bateriei.
10. Manipulați dispozitivul cu grijă. Nu îl aruncați, nu deschideți carcasa și nu demontați niciuna dintre părțile carcasei. Nu îl expuneți la foc, temperaturi ridicate, umiditate sau apă.
11. Nu lăsați dispozitivul nesupravegheat sau nesupravegheat în timpul funcționării.
12. Nu încercați să încărcați baterii de unică folosință sau deteriorate – acest lucru poate provoca o explozie, un incendiu sau deteriorarea dispozitivului.
13. Dispozitivul nu este destinat utilizării în exterior.

Avertisment. Respectați instrucțiunile de siguranță de mai sus. Nerespectarea acestora poate duce la incendiu sau alte daune. Vă rugăm să citiți cu atenție precauțiile de mai sus. În cazul încălcării măsurilor de precauție, încărcătorul poate fi deteriorat sau pot apărea vătămări corporale și daune materiale. Dacă produsul este deteriorat din cauza încălcării măsurilor de precauție de mai sus, serviciul de garanție nu va mai fi furnizat.



NU ÎNCĂRCAȚI BATERII CU LITIU

Descrierea componentelor încărcătorului (fig. 1)

1. Butonul comutatorului de mod
2. Ecranul dispozitivului
3. Terminal negru (-)
4. Terminal roșu (+)
5. Cablu de alimentare
6. Banda modului de funcționare al dispozitivului (indicată de LED-uri)

Descrierea informațiilor afișate pe ecran (fig. 2)

1. Mod de funcționare iarnă/vară
2. Informații despre erori sau probleme
3. Pictogramă alimentare
4. Buton de selectare a modului
*Protecție, blocare. Apăsați și țineți apăsat butonul timp de aproximativ 4 secunde pentru a bloca dispozitivul
5. Bara cu pictograme pentru moduri
6. Indicator nivel de încărcare baterie
7. Mesaje afișate

26.0 °C	Real-time Temperature.	12.8 V	Real-time Voltage
25.0 A	Real-time Current	dF5	Desulfurization
PUL	Pulse Repair	FUL	Fully Charged
OFF	Turning Off Output	OVE	Repair Completed
Err	Erro	SUP	Supply Mode, Forced Charging

Funcționarea încărcătorului

1. Verificați dacă parametrii bateriei sunt compatibili cu cei acceptați de încărcător.
2. Conectați terminalele cablului de ieșire la baterie, terminalele roșii la „+” și terminalele negre la „-”.
3. Conectați încărcătorul la sursa de alimentare.
4. Selectați modul adecvat pentru baterie.
5. Când încărcătorul afișează mesajul „OFF”, înseamnă că bateria a încetat să se încarce. Deconectați apoi sursa de alimentare, verificați capacitatea bateriei și deconectați terminalele de la baterie.

Descrierea modurilor de funcționare ale încărcătorului



STD

Se aplică bateriilor cu plumb-acid și bateriilor fără întreținere. După aproximativ 5 minute, dispozitivul intră automat în starea de încărcare. Ecranul afișează alternativ curentul, tensiunea și temperatura. Când încărcarea este completă, se afișează mesajul „FUL” și dispozitivul oprește alimentarea cu curent pentru a preveni supraîncărcarea.



AGM/GEL

Potrivit pentru baterii de pornire AGM/GEL/EFB. După pornire, ecranul afișează alternativ curentul, tensiunea și temperatura. Când încărcarea este completă, se afișează mesajul „FUL” și încărcarea se oprește pentru a preveni supraîncărcarea.



Motorcycle Mode

Potrivit pentru diverse baterii mici, cum ar fi bateriile de motocicletă.

În plus, poate furniza energie neîntreruptă pentru a menține puterea bateriei. În acest mod, dacă tensiunea bateriei scade, încărcătorul va încărca automat bateria și va comuta la modul de menținere a puterii bateriei.



LIFEPO4

Potrivit pentru baterii cu fosfat de fier litiu cu placă de protecție BMS. După pornire, ecranul afișează alternativ curentul, tensiunea și temperatura. Când încărcarea este completă, se afișează „FUL” și ieșirea este oprită pentru a preveni supraîncărcarea.



REPAIR

Potrivit pentru baterii care nu pot fi încărcate în mod normal. În acest mod, pe ecran se afișează doar „PUL”.

*Dacă bateria cu plumb-acid se supraîncălzește în timpul procesului de reparare, opriți imediat repararea!

Modul de reparare

1. Conectați bateria la încărcător și conectați-o la sursa de alimentare. Apăsăți butonul „mode” pentru a intra în modul de reparare, iar „PUL” va clipi pe ecran.
2. Se recomandă efectuarea reparației timp de aproximativ 4 ore (dacă bateria nu se supraîncălzește, timpul de reparație poate fi prelungit în consecință).
3. Când reparația este finalizată, pe ecran va apărea cuvântul „OFF”.
 - Dacă bateria cu plumb-acid se supraîncălzește grav în timpul procesului de reparare, opriți imediat repararea! (Cauza principală a supraîncălzirii în timpul reparației este sulfatarea gravă a bateriei sau lipsa lichidului din baterie, caz în care bateria trebuie înlocuită).
 - Curentul în modul de reparare nu poate fi selectat, iar curentul maxim este de 5A.

SUPPLY

Este utilizat pentru încărcarea bateriilor care nu pot fi încărcate în alte moduri (este necesar să se controleze temperatura bateriei) și poate fi utilizat și ca sursă de alimentare cu curent continuu () pentru alimentarea oricărui echipament alimentat cu curent continuu de 12 V, cum ar fi un frigider de mașină etc., sau conectat la bornele pozitive și negative ale unei mașini ca suport de date înainte de a înlocui bateria.

Funcționare la temperaturi diferite

Încărcătorul de baterii poate detecta automat temperatura ambiantă și poate regla tensiunea și curentul de ieșire pentru a prelungi durata de viață a bateriei.

Iarna:  pictograma de iarnă este afișată automat când temperatura camerei scade sub 10°C.

Vara:  pictograma de vară este afișată automat când temperatura camerei crește peste 27°C (77°F). Când temperatura camerei este între 10 și 27°C, pictograma nu este afișată.

Parametrii dispozitivului

Tensiune de intrare: AC100-240V 50/60Hz

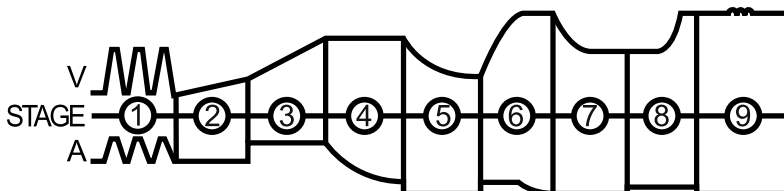
Tensiune de ieșire: DC 3,3 V-14,7 V

Curent de ieșire: 0-8 A

Dimensiuni dispozitiv: 215x111x59mm

Greutate netă: 520 g

Descrierea procesului de încărcare în 9 etape



1. Desulfurarea bateriei
2. Încărcare cu pornire lentă
3. Încărcare rapidă
4. Încărcare prin absorbție
5. Încărcare de menținere
6. Testarea bateriei
7. Încărcare regenerativă
8. Încărcare lentă și de întreținere
9. Încărcare cu curent redus pentru menținerea încărcării

Depanarea problemelor frecvente

1. Nivelul de încărcare al bateriei este scăzut, dar încărcătorul afișează un mesaj de încărcare completă (FUL) în timpul încărcării

Cauză: După o perioadă lungă de neutilizare sau inactivitate, tensiunea bateriei devine prea scăzută, bateria poate deveni sulfată/degradată chimic, ceea ce duce la o capacitate redusă și la o rezistență internă prea mare a bateriei (), iar valoarea tensiunii complete va fi atinsă imediat în timpul încărcării, împiedicând încărcarea bateriei. prin urmare, se afișează mesajul „FUL”!

Soluție: Apăsați butonul „Mode” de 3 ori pentru a comuta la modul de reparare după pornire, astfel încât încărcătorul să poată încerca să repare și să activeze bateria.

2. Bateria conectată afișează tensiune, dar nu răspunde când este conectată

Cauză: Acest lucru se datorează faptului că încărcătorul nu are alimentare de la rețea.

Soluție: Verificați dacă priza este conectată la rețeaua electrică sau încercați să o înlocuiți.

3. Alimentarea la rețea este pornită, iar ecranul LCD al bateriei clipește

Cauză: Bateria este complet descărcată și încărcătorul nu o poate recunoaște.

Soluție: Conectați scurt o a doua baterie încărcată cu aceeași tensiune (de exemplu, 12 V) în paralel cu bateria descărcată (+ la +, – la –), astfel încât încărcătorul să poată începe încărcarea. După câteva minute, deconectați bateria auxiliară. Sau înlocuiți bateria.

4. Performanță nesatisfăcătoare pe termen lung

Cauză: Bateria se va încărca întotdeauna din cauza sulfatării/degradării chimice, a alimentării cu energie electrică, a lipsei de apă sau a valorilor de tensiune din afara celulei mai mici decât tensiunea de încărcare completă, iar acest tip de baterie se poate încălzi în timpul încărcării.

Soluție: Dacă bateria se încălzește foarte tare în timpul încărcării, opriți încărcarea. Dacă este o baterie cu apă, verificați dacă nu există lipsă de lichid.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczany na sprzęcie, opakowaniu lub dokumentach do niego dołączonych oznacza, że produktu nie wolno wyrzucać łącznie z innymi odpadami. Zużyty sprzęt może zawierać substancje posiadające właściwości trujące i rakotwórcze, niebezpieczne dla zdrowia i życia ludzi, ponadto zanieczyszczające glebę oraz wody gruntowe. Obowiązkiem użytkownika jest przekazanie zużytego sprzętu do wyznaczonego punktu zbiórki w celu właściwego jego przetworzenia. Więcej informacji na temat punktów utylizacji urządzeń można uzyskać od władz lokalnych, firm utylizacyjnych oraz w miejscu zakupu tego produktu.

Gospodarstwo domowe spełnia ważną rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku surowców wtórnych, w tym recyklingu, zużytego sprzętu. Na tym etapie kształtuje się postawy, które wpływają na zachowanie wspólnego dobra jakim jest czyste środowisko naturalne.

The symbol of a crossed-out wheeled bin placed on electronic or electrical equipment, its packaging or accompanying documents means that the product may not be thrown out together with other waste. Used equipment may contain substances with toxic and carcinogenic properties, hazardous to human health and life, and poisoning the soil and groundwater. It is the user's responsibility to hand over the used equipment to a designated collection point for its proper processing. For more information on recycling of electronic and electrical equipment, please contact your local authorities, waste disposal services and the place where you purchased this product.

The household plays an important role in contributing to the reuse and recovery of secondary raw materials, including recycling, waste equipment. At this stage, attitudes are formed that affect the preservation of the common good, which is a clean natural environment.



tracer®

Producent:

Megabajt Sp. z o.o., ul. Rydygiera 8, 01-793 Warszawa
e-mail: info@megabajt.com.pl, tel. +48 22 560 73 00